



- COLLECTIONS 2021/2022 -



Azimut Yachts

Cruising is like changing skin: your body seeks new, more relaxed positions; your feet regain their freedom; your hands seek a new grip; even your vocabulary changes, as you revert to the path of the sun and the position of the stars as your points of reference.

The eyes have no boundaries; you look at the world through the transparency of the waves, and time becomes pure, exclusively yours, making you rediscover the sweetness of living.

Immersed in the most authentic Italian style and craftsmanship, assisted by top-performing technology for extraordinary nautical prowess and comfort, these authentic jewels are a veritable haven offshore, guiding us to a new emotional geography, where the sea meets the sky.

Выйти в море – это как сбросить старую кожу: тело находит совсем другие положения, ноги освобождаются, руки ищут новые точки опоры; даже словарный запас – и тот другой, а основными ориентирами опять становятся ход солнца и расположение звезд. Для взгляда больше не существует границ, мы наблюдаем за миром через прозрачность волн; время становится чистым и принадлежит только нам, а мы вновь учимся наслаждаться жизнью.
Настоящий итальянский стиль и высшее качество изделий, технологии, обеспечивающие наилучшие навигационные качества и комфорт выше всяких ожиданий – настоящие бриллианты, оазисы в открытом море, которые позволяют вам скользить по просторам чувств и стремиться туда, где сливаются море и небо.

Navigare è come cambiare pelle: il corpo trova posizioni diverse, più orizzontali, i piedi tornano liberi, le mani cercano nuovi appigli, perfino il vocabolario non è più lo stesso e i punti di riferimento tornano a essere il cammino del sole e la posizione delle stelle. Lo sguardo non ha più confini, si osserva il mondo attraverso la trasparenza delle onde e il tempo diventa puro, solo per noi, che così riscopriamo la dolcezza di vivere.
Circondati dal più autentico stile italiano e dalla preziosa qualità sartoriale che lo contraddistingue, assistiti da una tecnologia che regala le migliori performance nautiche e un comfort fuori dal comune, barche-gioiello, oasi in mare aperto, per scivolare in un'altra geografia emotiva, e condurci là dove mare e cielo si incontrano.

The most extensive range
in the world

ATLANTIS COLLECTION MAGELLANO COLLECTION FLYBRIDGE COLLECTION — S — VERVE COLLECTION *Grande*



The Collections



Atlantis

Sporty, high-performing and dynamic, to experience the sea in a truly unique way. Atlantis is a versatile sports cruiser for those who love chasing the waves and seeking the true trill of life at sea.

Спортивная, маневренная и динамичная, эта уникальная яхта, как никакая другая, позволяет насладиться морем. Atlantis - это универсальная спортивная круизная яхта для тех, кто любит преследовать волну и ищет подлинную морскую жизнь.

Sportivo, altamente performante e dinamico per vivere il mare in maniera davvero unica. Atlantis è uno sport cruiser versatile per coloro che amano inseguire le onde e dar la caccia ai più autentici ai brividi più autentici che sa offrire la vita in mare.



Magellano

For those who want to fully enjoy the sea and arrive at their destination happier and lighter of mind than before thanks to being cosseted by the comfort and elegance of an Azimut yacht. Finally, free to sail.

Тем, кто желает покорить море и в счастливой легкости пути находит свою цель, не отказываясь при этом от комфорта и элегантности яхт Azimut. Свобода навигации.

Per chi vuole godersi appieno il mare e arrivare a destinazione con tranquillità grazie al comfort e all'eleganza di uno yacht Azimut. Finalmente liberi di navigare.



Flybridge

Elegance, space, agility, and light flooding through large windows. The yachts of the Flybridge Collection break down all visual barriers, allowing you to truly contemplate the sea, right before your eyes.

Элегантность, простор, маневренность и свет, проникающий через огромные окна. Яхты Flybridge Collection разрушают все визуальные барьеры, позволяя свободно любоваться простирающимся перед вами морем.

Eleganti e spaziosi, dalle linee agili e con grandi finestre per accogliere il sole. Gli yachts della Collezione Flybridge liberano lo sguardo che può finalmente contemplare il mare, da vicino, davvero.



Verve

The first sporty and elegant outboard weekender, Verve is more sophisticated than a walkaround, more stylish than a center console and more spacious, safe and sturdy than a day cruiser.

Verve - это первая спортивная и элегантная яхта weekender с подвесным мотором. Она более утонченная, чем walkaround, более элегантная, чем center console, более просторная, надежная и прочная, чем day cruiser.

Il primo weekender fuoribordo sportivo ed elegante, Verve è più sofisticato di un walkaround, più elegante di un center console e più spazioso, sicuro e robusto di un day cruiser.



S

Blends a sporty look with elegance thanks to innovative high-tech solutions and high performance materials for desirable, technological yachts.

Объединяет спортивный стиль и элегантность за счет использования инновационных высокотехнологичных решений и материалов, которые создают технически совершенные и изысканные яхты.

Una linea di yacht iconici e tecnologici che nascono dalla sintesi tra dinamismo ed eleganza e miscelano soluzioni hi-tech e materiali altamente performanti.



Azimut Grande

Grande in terms of generous space, in comfort, in the level of service and in the sheer abundance of elegance. The Azimut Grande Collection has all that an owner could ask from a flagship and offers a perfect balance between the allure of Italian style and design concepts aimed at creating excellence.

Великолепны по объему, по концепции комфорта, по уровню сервиса, по элегантности. Коллекция Azimut Grande несет в себе все, что судовладелец желает получить от судна, сочетая в идеальном равновесии очарование итальянского стиля и строгую концепцию проектирования при создании шедевра.

Grande in termini di generosità degli spazi, nel comfort, nel livello di servizio e nella pura eleganza. La Collezione Azimut Grande ha tutto ciò che un armatore può chiedere ad un'ammiraglia ed offre un perfetto equilibrio tra il fascino dello stile italiano ed i concetti di design volti a creare eccellenza.

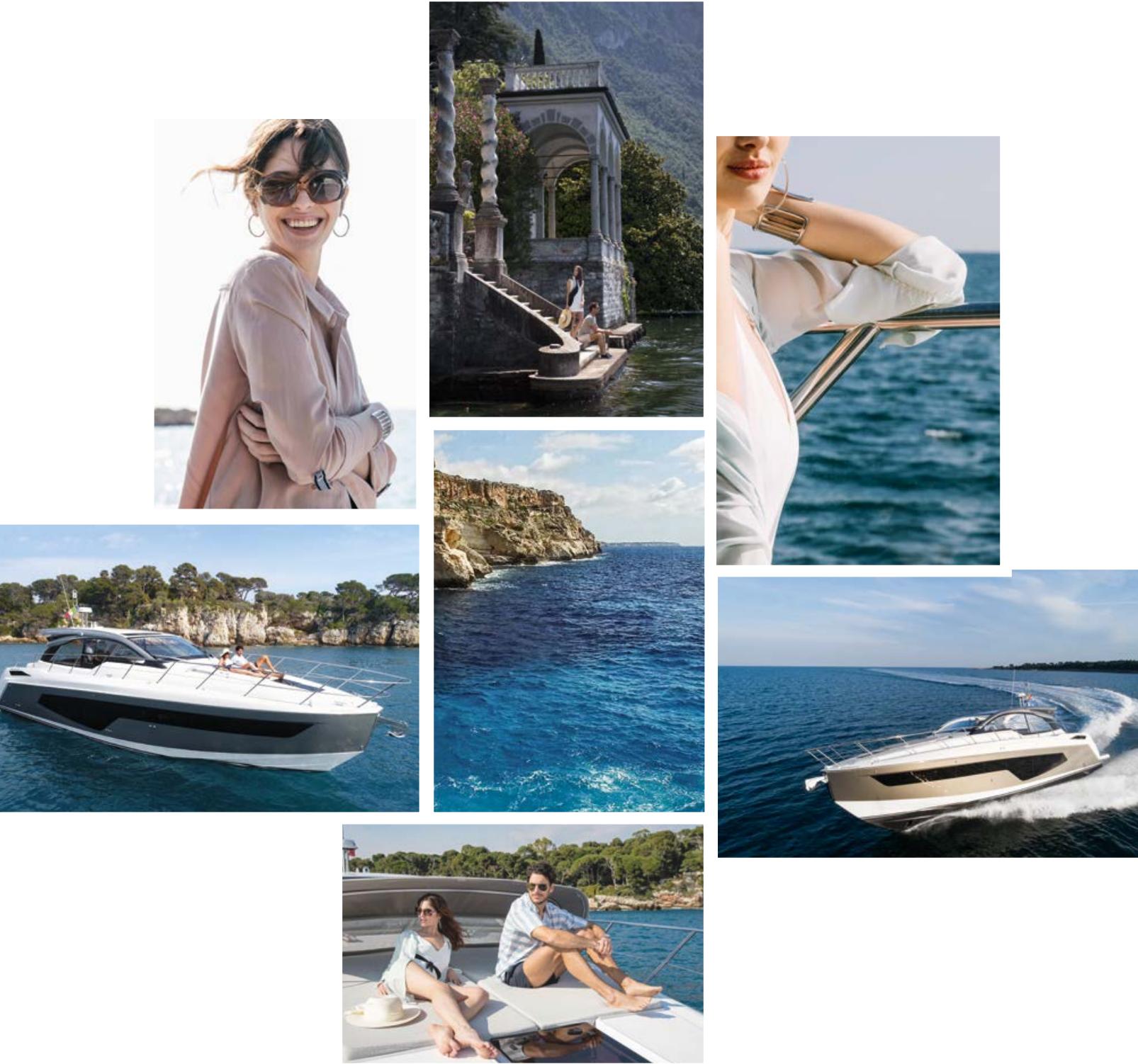


ATLANTIS COLLECTION

Sporty, high-performing and dynamic, to experience the sea in a truly unique way. Atlantis is a versatile sports cruiser for those who love chasing the waves and seeking the true trill of life at sea. Great cruising ease, the ideal balance between quality and safety, the perfect alchemy of beauty and functionality: and all in large, welcoming spaces and meticulously planned interiors in line the best Italian design.

Спортивное, зрелищное, динамичное судно для уникального восприятия моря. Atlantis – это многофункциональное спортивно- прогулочное судно, предназначенное для тех, кто ищет настоящие эмоции в контакте с морем. Простота управления, баланс между качеством и безопасностью, идеальное сочетание красоты и функциональности – все это объединено в просторном и уютном пространстве, где внутренняя отделка отличается изысканным стилем в лучших традициях итальянского дизайна.

Sportivo, performante, dinamico, per vivere il mare in modo unico. Atlantis è uno sport cruiser versatile per chi insegue le onde e cerca l'emozione vera del contatto con il mare. Grande facilità di navigazione, equilibrio tra qualità e sicurezza, l'alchimia perfetta tra bellezza e funzionalità: tutto in spazi ampi e accoglienti con interni rifiniti in ogni dettaglio grazie alla cura sartoriale del migliore design italiano.



45



ATLANTIS





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

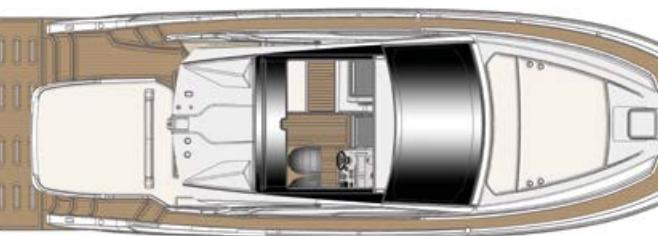
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	14.6 m (47' 11")
BEAM MAX	4.25 m (13' 11")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.1 m (3' 7")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	15.5 t (34171 lb)
ENGINES	2 x VOLVO IPS 600 (435 hp)
MAXIMUM SPEED	up to 33 knots
CRUISING SPEED	28 knots
FUEL CAPACITY	900 l (259 US Gal)
WATER CAPACITY	350 l (93 US Gal)
CABINS	2
BERTHS	4 + 1 + 2
HEAD COMPARTMENTS	2
BUILDING MATERIAL	GRP
KEEL	V-shape with angle of deadrise 15° aft
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Neo Design
INTERIOR DESIGNER	Neo Design & Azimut Yachts
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

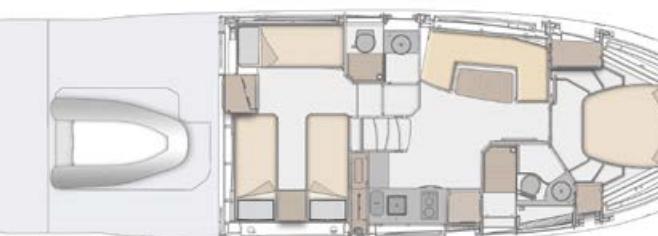
Regulations UNI ISO 8666



ABOVE VIEW



MAIN DECK



LOWER DECK

51



ATLANTIS





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	16.18 m (53' 1")
BEAM MAX	4.55 m (14' 11")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.30 m (4' 3")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	22.3 t (49163 lb)
ENGINES	2 X VOLVO IPS 800 - 600 MHP (440 KW)
MAXIMUM SPEED	up to 35 knots
CRUISING SPEED	30 knots
FUEL CAPACITY	1500 l (396.3 US Gal)
WATER CAPACITY	450 l (118.8 US Gal)
CABINS	3
BERTHS	6
HEAD COMPARTMENTS	2
BUILDING MATERIAL	GRP
KEEL	V-SHAPE WITH AFT DEADRISE 13.6°
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Neo Design
INTERIOR DESIGNER	Neo Design
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



ABOVE VIEW



MAIN DECK



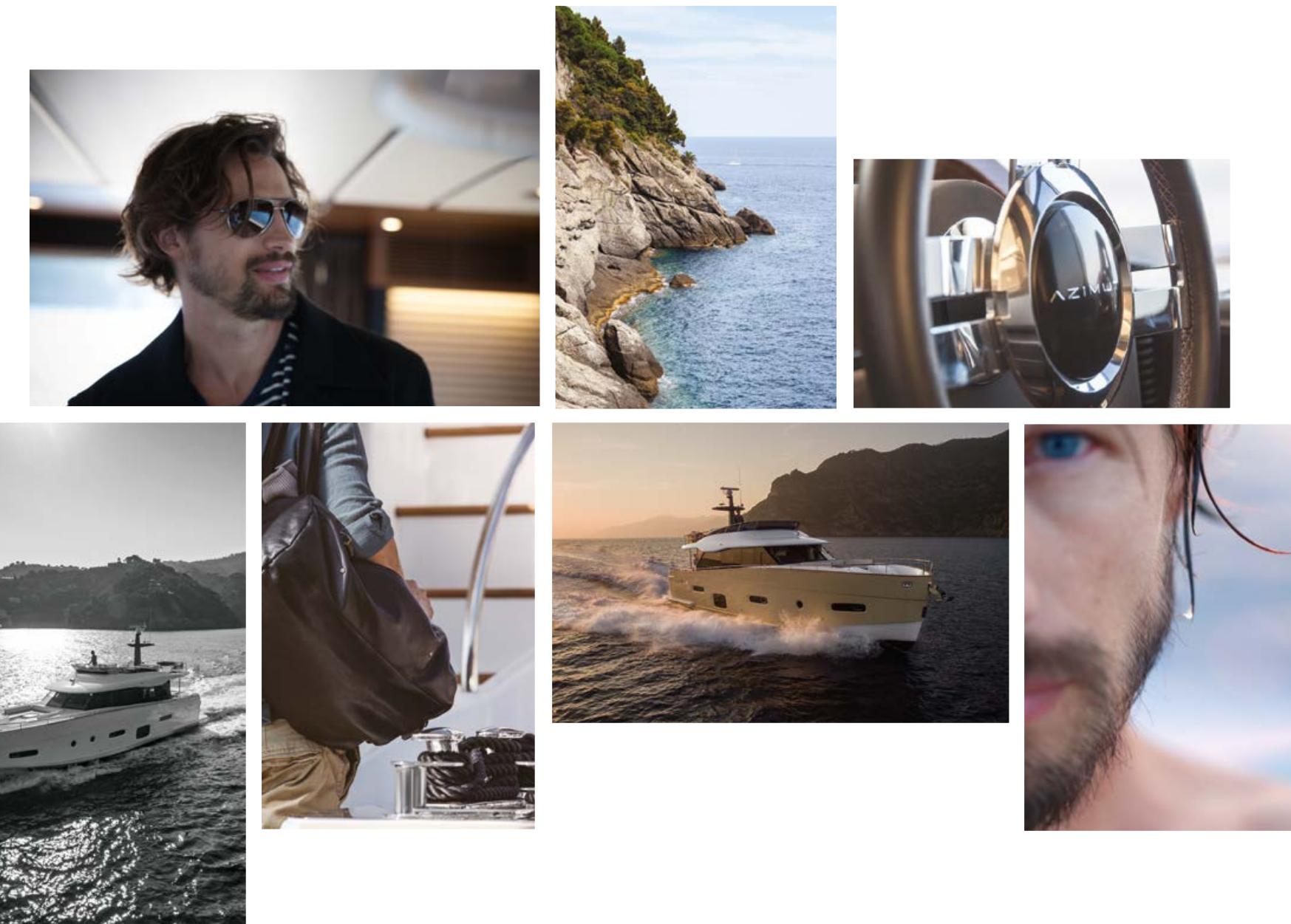
LOWER DECK

MAGELLANO COLLECTION

For people who want to cruise further afield, without giving up the comfort and elegance of Azimut yachts, but whose real destination is the carefree frivolity of the journey itself. Magellano is always gentle and safe in navigation and has a limited fuel consumption thanks to the innovative Dual Mode hull and its wide range of cruising speeds. The interior spaces were designed for long stays on board, with welcoming living areas and spacious cabins.

Тем, кто желает ходить в дальние путешествия, кто в счастливой легкости пути находит свою цель, не отказываясь при этом от комфорта и элегантности, предназначены яхты Azimut. Модель Magellano отличает мягкость и надежность хода, умеренное потребление топлива благодаря инновационному корпусу Dual Mode и широкий диапазон скоростей. Внутреннее зонирование выполнено с учетом длительного пребывания на борту и включает уютные гостинные зоны и просторные каюты.

Per chi vuole navigare a lungo raggio senza rinunciare al comfort e all'eleganza degli yacht Azimut, ma la cui vera meta è la spensierata frivolezza del viaggio stesso. Magellano è sempre morbida e sicura in navigazione, ha consumi contenuti e ampi range di velocità grazie all'innovativa carena Dual Mode e alla sua ampia gamma di velocità di crociera. Gli spazi interni sono stati pensati per lunghe permanenze a bordo, con accoglienti zone living e spaziose cabine.



43



MAGELLANO





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	13.35 m (43' 10")
BEAM MAX	4.40 m (14' 5")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.20 m (3' 11")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	17.8 t / HT version 17.2 t (39242/ 37919 lb)
ENGINES	2 X 355 MHP (264 KW) CUMMINS QSB 6.7
MAXIMUM SPEED	up to 22 knots (HT version - up to 23 knots)
CUISING SPEED	17 knots (HT version - 18 knots)
FUEL CAPACITY	1.680 l (443 US Gal)
WATER CAPACITY	600 l (158 US Gal)
CABINS	2/3
BERTHS	4/5
HEAD COMPARTMENTS	2
BUILDING MATERIAL	GRP
KEEL	Semidisplacement Dual Mode
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Cor D. Rover
INTERIOR DESIGNER	Azimut Yachts
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE VERSION



HARD TOP VERSION



FLYBRIDGE



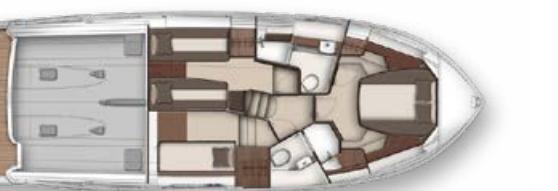
ABOVE VIEW



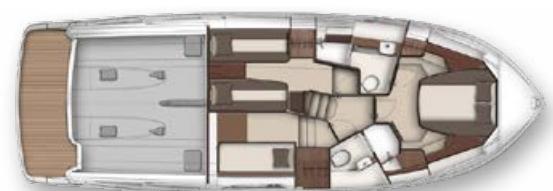
MAIN DECK



MAIN DECK



LOWER DECK



LOWER DECK

66



MAGELLANO





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

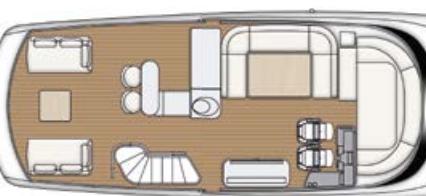
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	20.15 m (66' 1")
BEAM MAX	5.54 m (17' 10")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.68 m (5' 10")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	46.4 t (102293 lb)
ENGINES	2 x 850 hp (625 kW) MAN i6
MAXIMUM SPEED	up to 23 knots
CRUISING SPEED	19 knots
FUEL CAPACITY	4500 l (1190 US Gal)
WATER CAPACITY	1000 l (264 US Gal)
CABINS	3 + 1 (jolly cabin) + 1 crew
BERTHS	6/8 + 2 crew
HEAD COMPARTMENTS	3 + 1 crew
BUILDING MATERIAL	GRP and Carbon fiber
KEEL	Semiplaning Dual Mode
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Azimut Yachts
HULL DESIGNER	P.L. Ausonio Naval Architecture & Azimut R&D Dept.
INTERIOR DESIGNER	Azimut Yachts
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



MAIN DECK



MAIN DECK NAVETTA VERSION



LOWER DECK

25



MAGELLANO

METRI





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	25,22 m (82' 9")
BEAM MAX	6,35 m (20' 10")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1,9 m (6' 3") incl. skeg
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	Approx 85,8 t
ENGINES	2 x 1400 hp MAN V12 2 x 1550 hp MAN V12
MAXIMUM SPEED	up to 24/25 knots
CRUISING SPEED	up to 18/22 knots
FUEL CAPACITY	8.000 l (2.114 US Gal)
WATER CAPACITY	1.500 l (396 US Gal)
CABINS	4 + 2 crew
BERTHS	8 + 3 crew
HEAD COMPARTMENTS	5 + 1/2 crew
BUILDING MATERIAL	GRP and Carbon fiber
KEEL	Semiplaning Dual Mode
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Ken Freivokh
INTERIOR CONCEPT	Vincenzo De Cotis
INTERIOR DESIGN & DECORATION	Azimut Yachts Style Dept.
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666

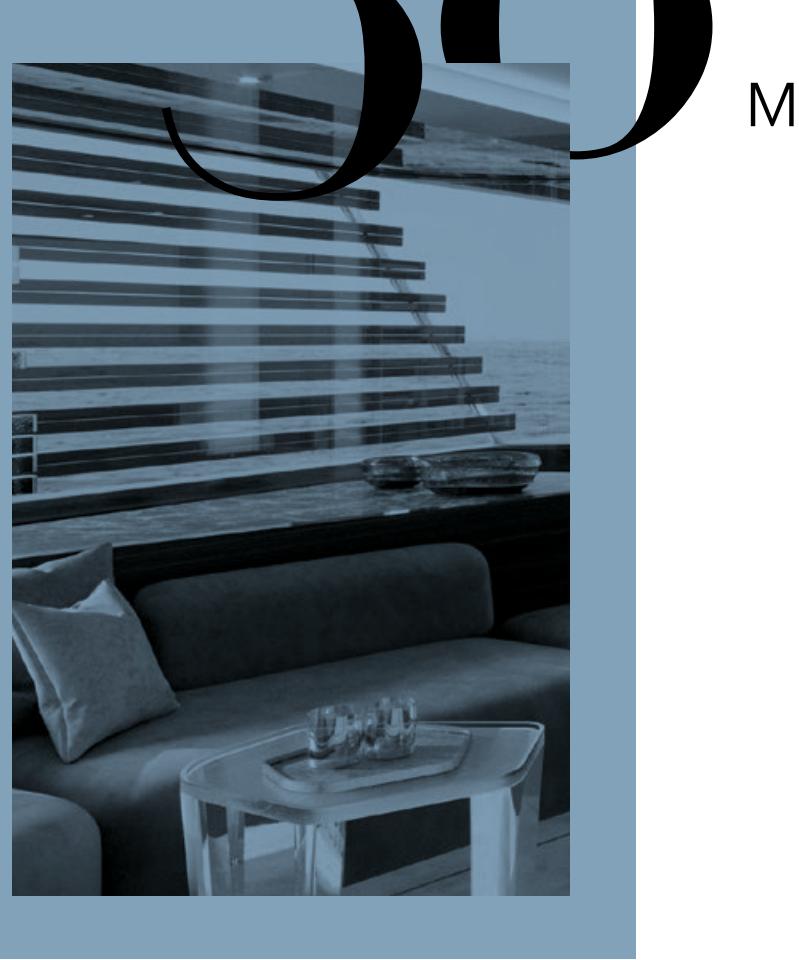
FLYBRIDGE

MAINDECK

WHEEL HOUSE

LOWER DECK

MAGELLANO



30

METRI





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	29,63 m (97' 6")
BEAM MAX	7 m (22' 12")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	2,03 m (6' 8")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	135 t (275575 lb)*
ENGINES	2 x 1550 Hp MAN
MAXIMUM SPEED	up to 20 knots*
CRUISING SPEED	16 knots*
FUEL CAPACITY	14500 l (3831 US Gal)
WATER CAPACITY	2000 l (528,40 US Gal)
CABINS	5+3
BERTHS	10+5
HEAD COMPARTMENTS	6+3
BUILDING MATERIAL	GRP and Carbon fiber
KEEL	Semiplaning Dual Mode
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Ken Freivokh
INTERIOR DESIGNER	De Cotis Architects
BUILDER	Azimut Yachts

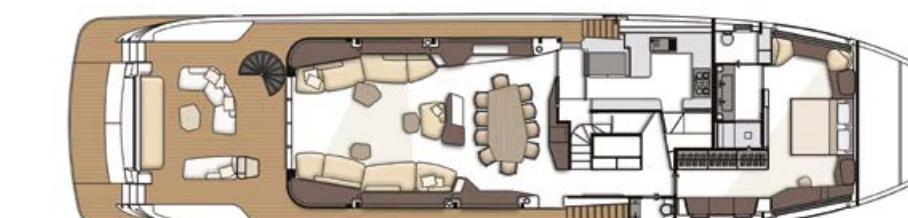
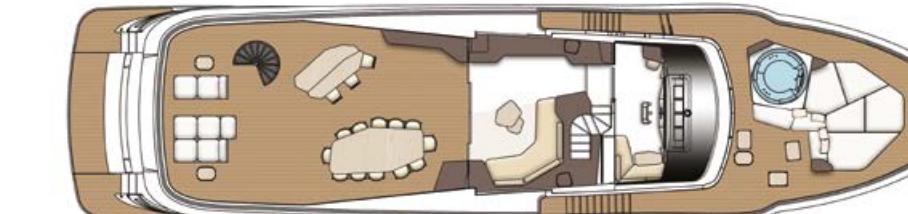
* Project data

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666

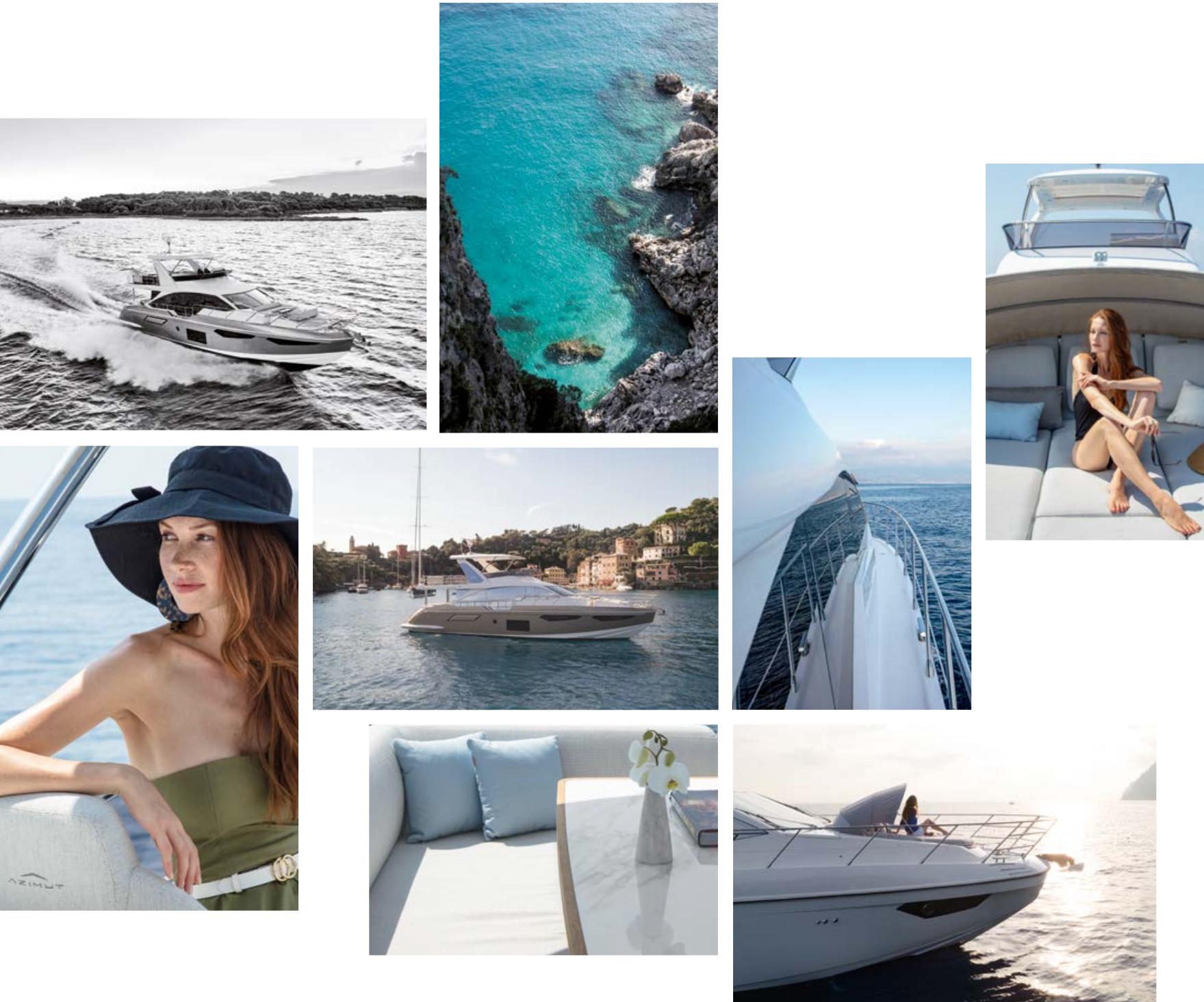


Flybridge Collection

Elegance, space, agility, and light flooding through large windows. The yachts of the Flybridge Collection break down all visual barriers, allowing you to truly contemplate the sea, right before your eyes. The yachts offer a unique experience of wind and light, lulled by the comfort of welcoming environments and the finest Italian materials, for a true sense of wellbeing.

Элегантность, простор, маневренность и свет, проникающий через огромные окна. Яхты Flybridge Collection разрушают все визуальные барьеры, позволяя свободно любоваться простирающимся перед вами морем. Яхты позволяют насладиться ветром и светом, убаюкивают комфортом уютных помещений, созданных с использованием лучших итальянских материалов, передающих подлинное ощущение радости жизни.

Eleganti e spaziosi, dalle linee agili e con grandi finestre per accogliere il sole. Gli yachts della Collezione Flybridge liberano lo sguardo che può finalmente contemplare il mare, da vicino, davvero. È una collezione che offre imbarcazioni su cui vivere un'esperienza unica di vento e luce avvolti nel confort dei più preziosi materiali italiani, ambienti accoglienti per una vera esperienza di benessere.



50



FLYBRIDGE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	16.08 m (52' 9")
BEAM MAX	4.65 m (15' 3")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.52 m (4' 11")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	26.82 t (59127 lb)
ENGINES	2 x 725 mhp (533 kw) Volvo D11
MAXIMUM SPEED	up to 32 knots
CRUISING SPEED	26 knots
FUEL CAPACITY	2.200 l (581 US Gal)
WATER CAPACITY	590 l (156 US Gal)
CABINS	3 + 1 crew*
BERTHS	6 + 1 crew*
HEAD COMPARTMENTS	2 + 1 crew*
BUILDING MATERIAL	GRP
KEEL	V-shape with angle of deadrise 12° aft
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Stefano Righini
INTERIOR DESIGNER	Azimut Yachts Style Dept.
BUILDER	Azimut Yachts

* Crew cabin option

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

53



FLYBRIDGE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	16.70 m (54' 9")
BEAM MAX	4.95 m (16' 3")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.33 m (4' 4")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	28.8 t (63492 lb)
ENGINES	2 x Volvo Penta IPS 950 D11 725 hp
MAXIMUM SPEED	Up to 31 knots
CRUISING SPEED	27 knots
FUEL CAPACITY	2400 l (634 US Gal)
WATER CAPACITY	590 l (156 US Gal)
CABINS	3 + 1*
BERTHS	6 + 1*
HEAD COMPARTMENTS	2 + 1*
BUILDING MATERIAL	GRP
KEEL	Hull planing, aft deadrise: 13.6° Hull center deadrise: 16.8°
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Alberto Mancini
INTERIOR DESIGNER	Azimut Yachts Style Dept.
BUILDER	Azimut Yachts

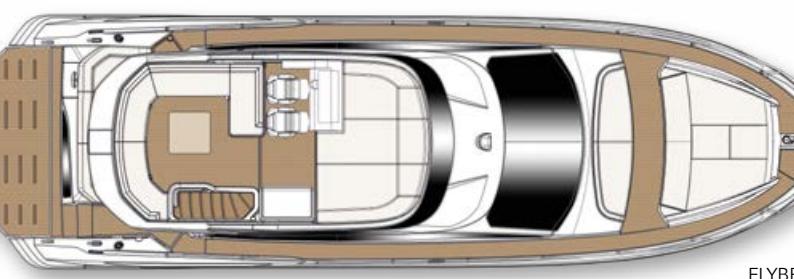
* Crew cabin option

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

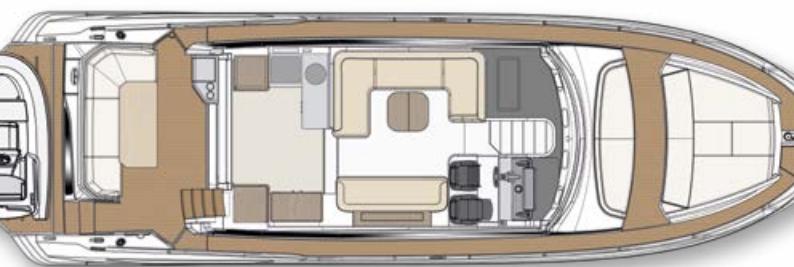
Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

60



FLYBRIDGE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	18.25 m (59' 10")
BEAM MAX	5.05 m (16' 7")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.46 m (4' 9")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	36 t (79366 lb)
ENGINES	2 X 900 MHP (662 KW) VOLVO D13
MAXIMUM SPEED	up to 31 knots
CRUISING SPEED	26 knots
FUEL CAPACITY	2800 l (740 US Gal)
WATER CAPACITY	750 l (198 US Gal)
CABINS	3 + 1 crew*
BERTHS	6 + 2 crew *
HEAD COMPARTMENTS	3 + 1 crew*
BUILDING MATERIAL	Carbon Fiber + GRP
HULL (AUSONIO)	deadrise 15.6°, aft 22° amidship
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Stefano Righini
INTERIOR DESIGNER	Achille Salvagni Architetti
BUILDER	Azimut Yachts

* Crew cabin option

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

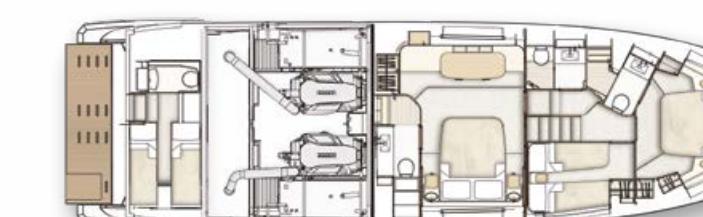
Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

68



FLYBRIDGE





ENCLOSED GALLEY LAYOUT



OPEN GALLEY LAYOUT



AFT GALLEY LAYOUT

TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	20,98 m (68' 10")
BEAM MAX	5,23 m (17' 2")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1,60 m (5' 3")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	43,7 t (96342 lb)*
ENGINES	2 X VOLVO IPS 1350 (1000 HP)
MAXIMUM SPEED	up to 32 knots*
CRUISING SPEED	28 knots*
FUEL CAPACITY	3.700 l (977.4 US Gal)
WATER CAPACITY	1.000 l (264.2 US Gal)
CABINS	4 + 1 crew
BERTHS	8 + 2 crew
HEAD COMPARTMENTS	4 + 1 crew
BUILDING MATERIAL	Carbon Fiber + GRP
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Alberto Mancini
INTERIOR DESIGNER	Achille Salvagni Architetti
HULL DESIGNER	P.L. AUSONIO Naval Architecture & Azimut R&D Dept.
BUILDER	Azimut Yachts

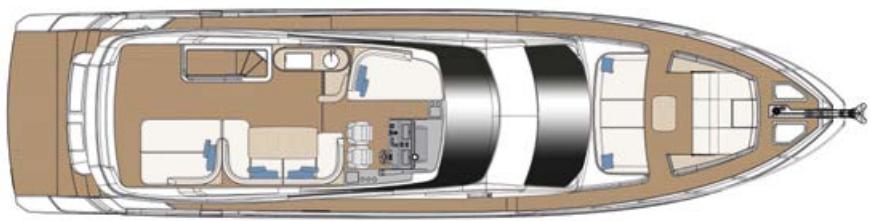
* Project data

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

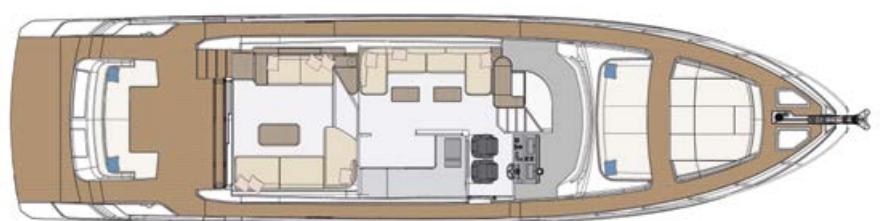
Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



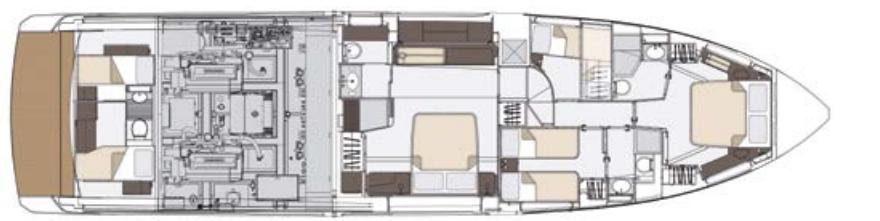
MAIN DECK
ENCLOSED GALLEY LAYOUT



MAIN DECK
OPEN GALLEY LAYOUT



MAIN DECK
AFT GALLEY LAYOUT



LOWER DECK

72



FLYBRIDGE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	20.8 m (68' 3")
BEAM MAX	5.18 m (17')
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.6 (5' 3")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	41.65 t (91822 lb)
ENGINES	2 X 1150 MHP (847 KW) CAT C18 ACERT
MAXIMUM SPEED	up to 32 knots
CRUISING SPEED	28 knots
FUEL CAPACITY	3900 l (1030 US Gal)
WATER CAPACITY	1000 l (264.2 US Gal)
CABINS	4 + 1 crew
BERTHS	8 + 2 crew
HEAD COMPARTMENTS	3 + 1 crew
BUILDING MATERIAL	GRP + Carbon Fiber
KEEL	V Shape with angle of deadrise 17° aft, 20° amidship
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Stefano Righini
INTERIOR DESIGNER	Azimut Yachts Style Department
BUILDER	Azimut Yachts

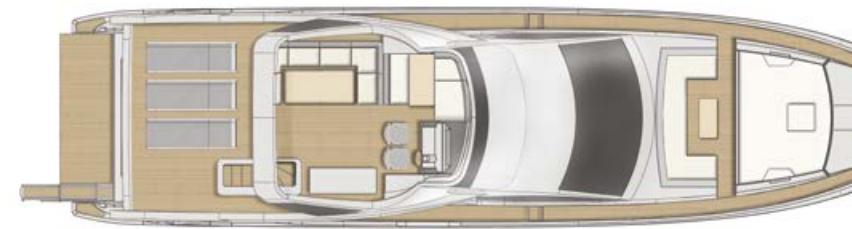
* Crew cabin option

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

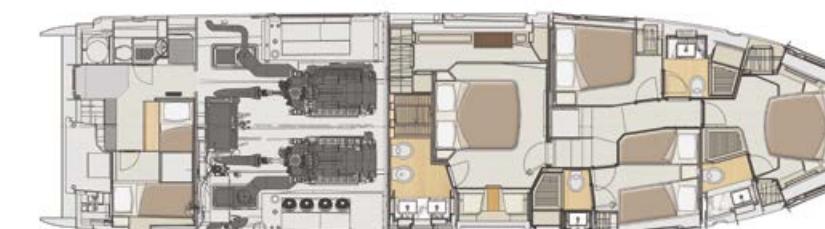
Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

78



FLYBRIDGE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

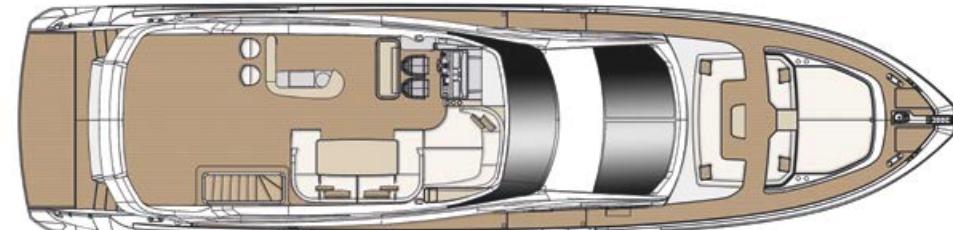
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	23.64 m (77' 6")
BEAM MAX	5.75 m (18' 10")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.77 m (5' 10")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	58 t (136687 lb)
ENGINES	3 X VOLVO IPS 1200 900 HP (662 KW) OPT.: 3 X VOLVO IPS 1350 1000 HP (735 KW)
MAXIMUM SPEED	up to 31-33 knots
CRUISING SPEED	25-27 knots
FUEL CAPACITY	5000 l (1321 US Gal)
WATER CAPACITY	1100 l (290 US Gal)
CABINS	4 + 1 crew
BERTHS	8 + 2/3 crew
HEAD COMPARTMENTS	4 + 1 crew
BUILDING MATERIAL	Carbon fiber + GRP
KEEL	V-SHAPE WITH ANGLE OF DEADRISE 16.3° AFT
HULL DESIGNER	P.L. Ausonio Naval Architecture & Azimut R&D dept.
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Alberto Mancini
INTERIOR DESIGNER	Achille Salvagni Architetti
BUILDER	Azimut Yachts

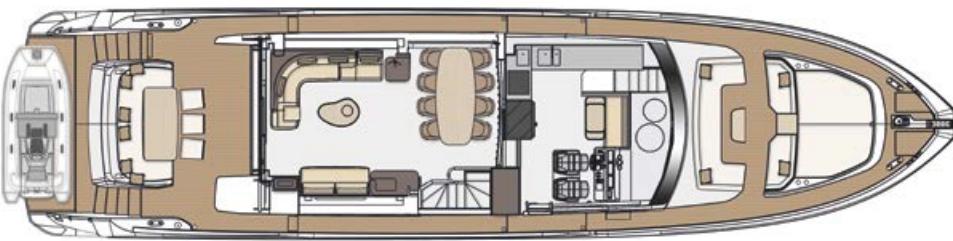
Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.
Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

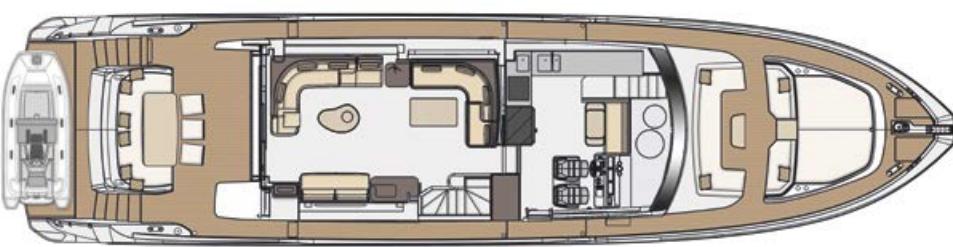
Regulations UNI ISO 8666



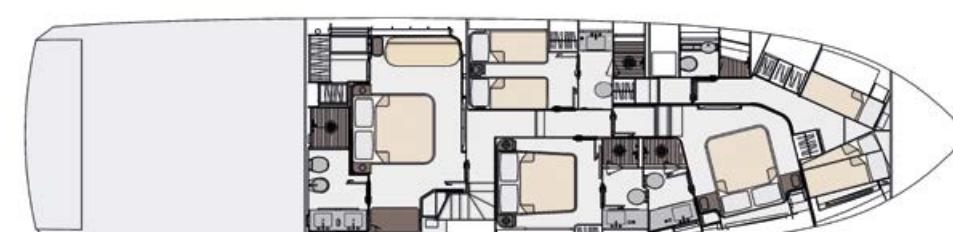
FLYBRIDGE



MAIN DECK



MAIN DECK LOUNGE VERSION



LOWER DECK





S Collection

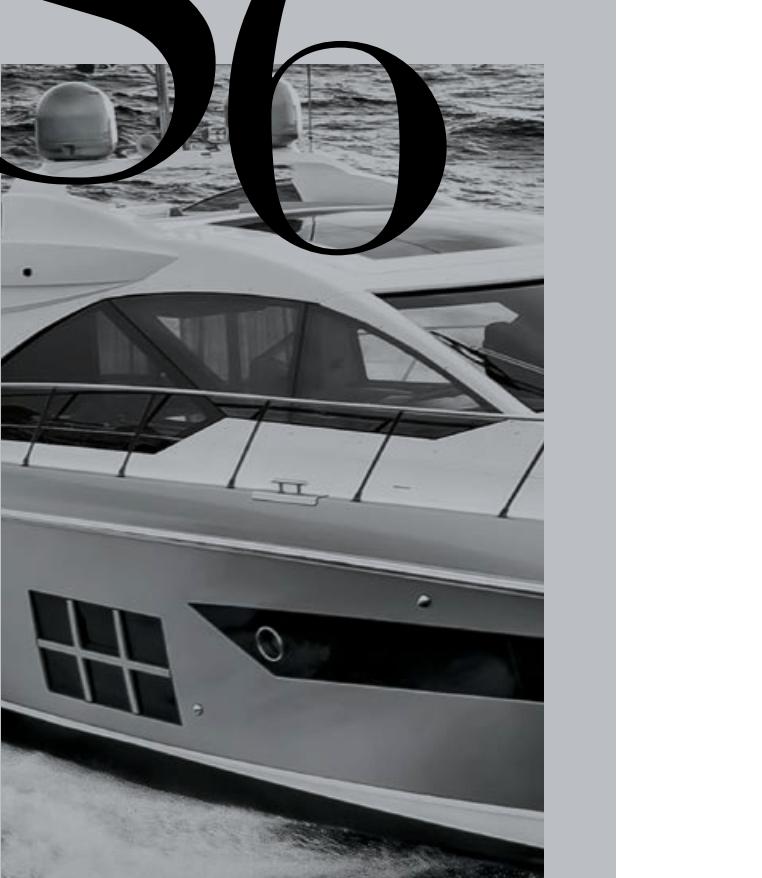
The S Collection blends a sporty look with elegance thanks to innovative high-tech solutions and high performance materials for desirable, technological yachts. The stylistic high point of the collection is the dynamic bow cap while aboard, the huge open spaces create a sense of constant dialogue between the interior and exterior for unrivalled comfort and luxury.

S Collection объединяет спортивный стиль и элегантность за счет использования инновационных высокотехнологичных решений и материалов, которые создают технически совершенные и изысканные яхты. Характерным элементом коллекции служит носовой щит динамичного вида. Обширные пространства на борту отличаются непрерывным переходом от внутренних помещений к внешним, что создает неожиданное ощущение комфорта и роскоши.

La S Collection è una linea di yacht iconici e tecnologici che nascono dalla sintesi tra dinamismo ed eleganza e miscelano soluzioni hi-tech e materiali altamente performanti. I tratti stilistici distintivi sono il design dinamico dello scudo di prua e i grandi open space, che creano un costante senso di dialogo tra interni ed esterni e una sensazione di lusso senza pari.

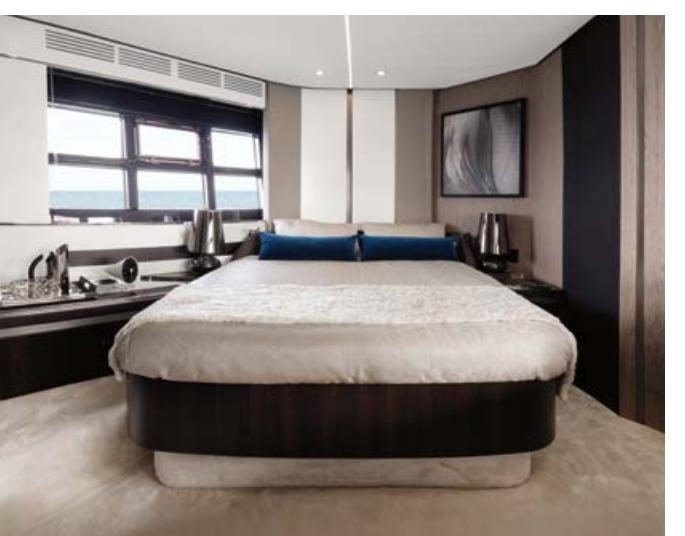


S6



S COLLECTION





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

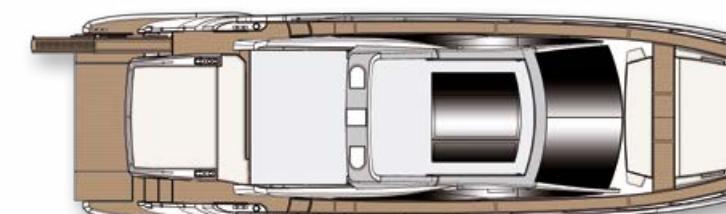
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	18 m (59' 1")
BEAM MAX	4.75 m (15' 7")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.61 m (5' 3")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	29.5 t (65036 lb)
ENGINES	3 X VOLVO IPS 700 - D8 - (405 KW - 550 HP)
MAXIMUM SPEED*	up to 35 knots
CRUISING SPEED*	30 knots
FUEL CAPACITY	2600 l (687 US Gal)
WATER CAPACITY	590 l (156 US Gal)
CABINS	3 + 1 crew
BERTHS	6 + 1 crew
HEAD COMPARTMENTS	2 + 1 crew
BUILDING MATERIAL	Carbon fiber + GRP
KEEL	15.5° DEADRISE AFT, 21.2° AMIDSHIP
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Stefano Righini
INTERIOR DESIGNER	Francesco Guida
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

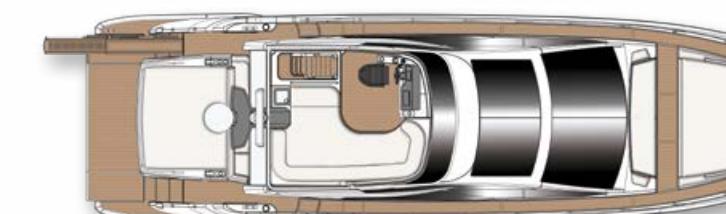
Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



ABOVE VIEW



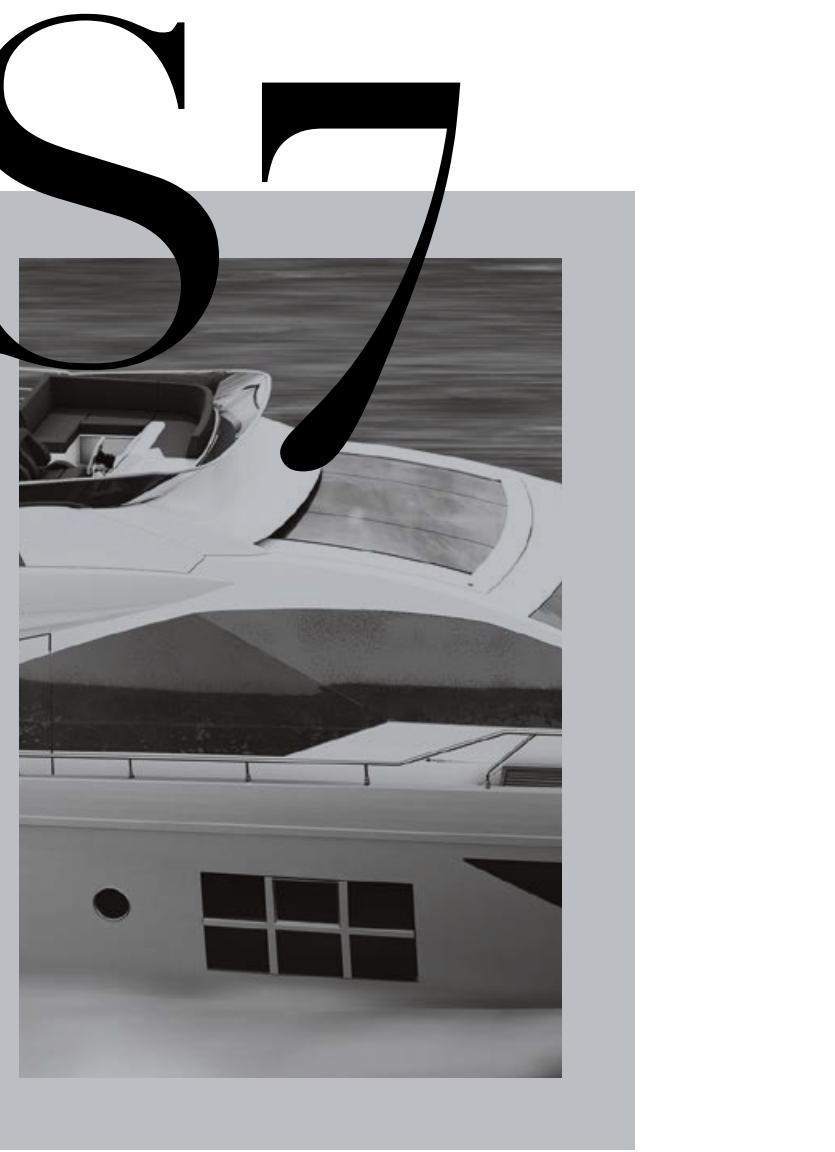
SPORTFLY VERSION - OPT



MAIN DECK



LOWER DECK



S COLLECTION





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

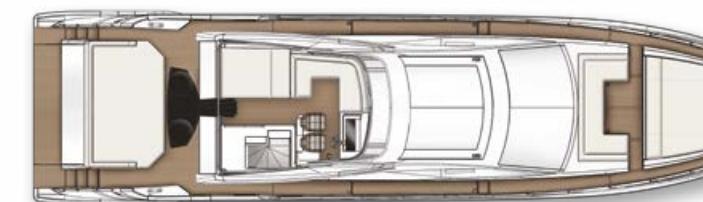
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	21.37 m (70' 1")
BEAM MAX	5.3 m (17' 5")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.69 m (5' 7")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	45.4 t (100089 lb)
ENGINES	3 X VOLVO IPS 1050 D13 800 MHP (588 KW)
MAXIMUM SPEED	up to 36 knots
CRUISING SPEED	29 knots
FUEL CAPACITY	3800 l (1004 US Gal)
WATER CAPACITY	1000 l (264 US Gal)
CABINS	4 + 1 crew
BERTHS	8 + 2 crew
HEAD COMPARTMENTS	3 + 1 crew
BUILDING MATERIAL	Carbon fiber + GRP
KEEL	V-SHAPE WITH DEADRISE 13,8° AFT
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Stefano Righini
INTERIOR DESIGNER	Francesco Guida
BUILDER	Azimut Yachts
CERTIFICATION	CE Category A - NMMA

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

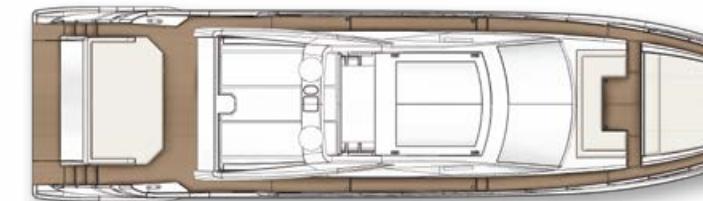
Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



ABOVE VIEW - SPORT FLY VERSION



ABOVE VIEW - COUPÈ VERSION



MAIN DECK



LOWER DECK



S COLLECTION





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

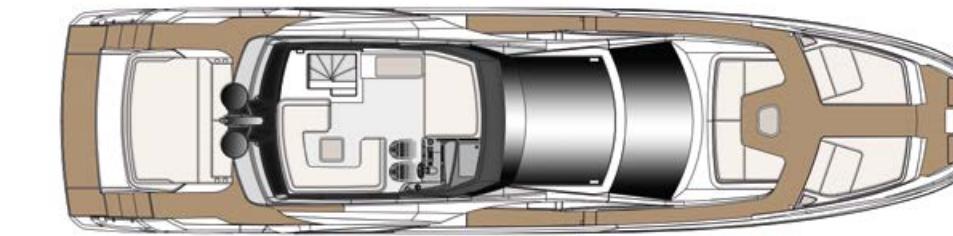
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	24.63 m (80' 10")
BEAM MAX	5.55 m (18' 3")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.75 m (5' 9")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	55.7 t (122796 lb)
ENGINES	3 X VOLVO IPS 1350 (1000 MHP)
MAXIMUM SPEED	up to 34 knots
CRUISING SPEED	28 knots
FUEL CAPACITY	4000 l (1057 US Gal)
WATER CAPACITY	1100 l (291 US Gal)
CABINS	4 + 2 crew
BERTHS	8 + 2 crew
HEAD COMPARTMENTS	4 + 1
BUILDING MATERIAL	Carbon fiber + GRP
KEEL	V PLANING WITH DEADRISE 14° AT THE STERN AND DEADRISE 20° AMIDSHIPS
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Alberto Mancini
INTERIOR DESIGNER	Francesco Guida
BUILDER	Azimut Yachts
CERTIFICATION	CE Category A - NMMA

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

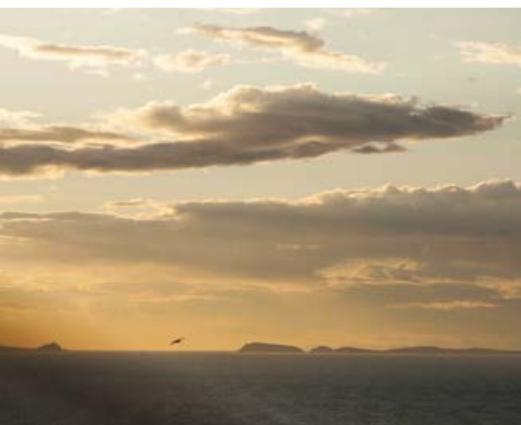


Verve Collection

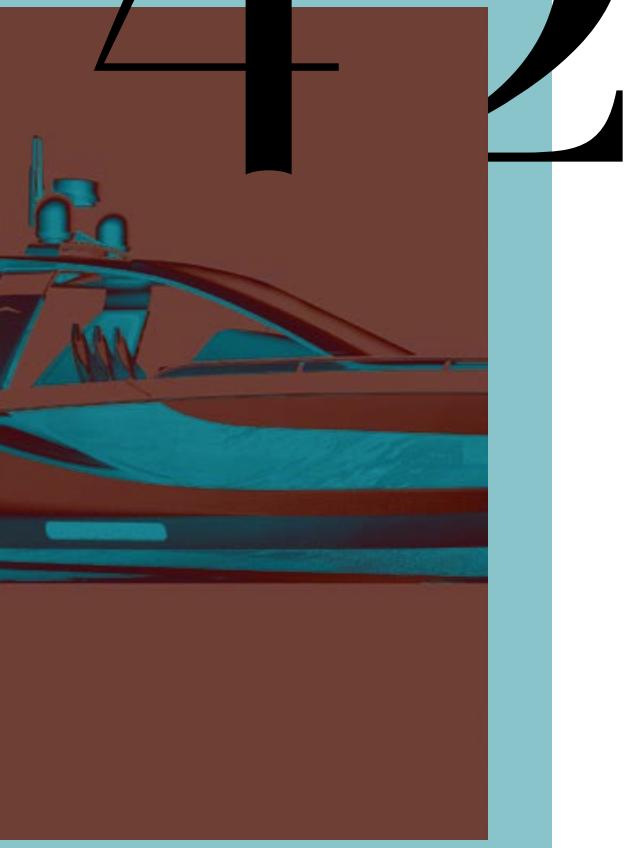
The tastes, culture, background and desires of each individual Owner provide the raw materials from which new creations are forged, intersecting new ways to experience the sea and offering a new perspective on the specific needs of niche and special markets. This attitude is what drives the Verve Collection. This attitude is what drives Azimut Yachts.

Вкус, культура, происхождение и желания каждого конкретного владельца служат тем материалом, из которого создаются новые творения, предлагающие новые пути познания моря и новые перспективы, касающиеся конкретных потребностей нишевых и специальных рынков. Именно этим духом руководствуется Verve Collection и Azimut Yachts.

Gusto, cultura, tradizioni e desideri di ogni singolo Armatore costituiscono la materia prima per forgiare nuove creazioni in grado di intercettare nuovi modi di vivere il mare, di interpretare le specifiche esigenze di una nicchia o di un mercato particolare. È l'attitudine dalla quale nasce la Verve Collection. È l'attitudine di Azimut Yachts.

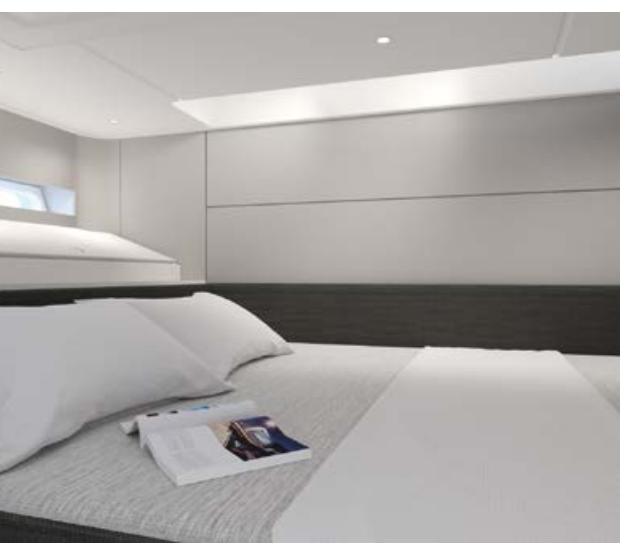


42



VERVE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	12.9 m (42' 4")
BEAM MAX	3.94 m (12' 11")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	13.5 t (29760 lb)*
ENGINES	3 x 450R Mercury  MERCURY
MAXIMUM SPEED	up to 45 knots*
CRUISING SPEED	33 knots*
FUEL CAPACITY	1800 l (475 US Gal)
WATER CAPACITY	250 l (66 US Gal)
CABINS	1
BERTHS	2 + 2
HEAD COMPARTMENTS	1
BUILDING MATERIAL	Carbon fibre + GRP
HULL DESIGNER	Michael Peters
EXTERIOR & INTERIOR DESIGN	Francesco Struglia Design
BUILDER	Azimut Yachts

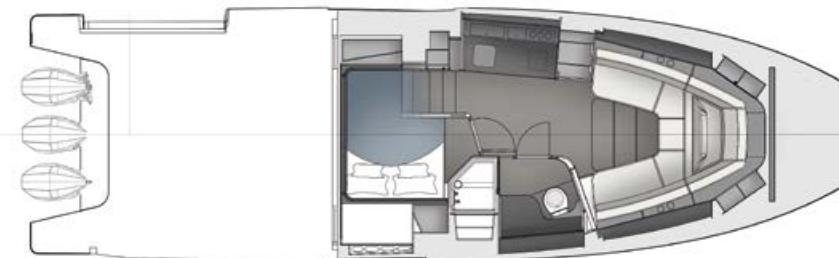
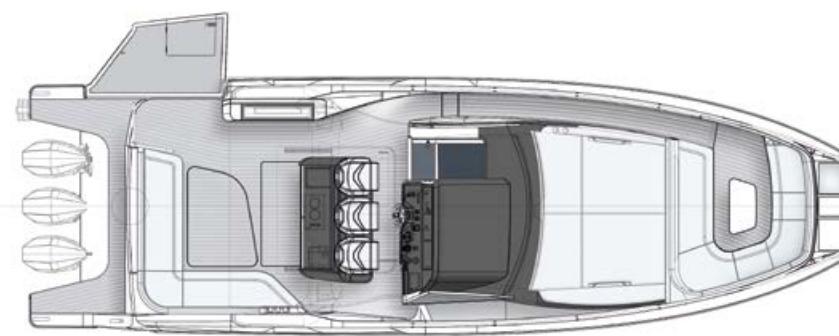
* Project data

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

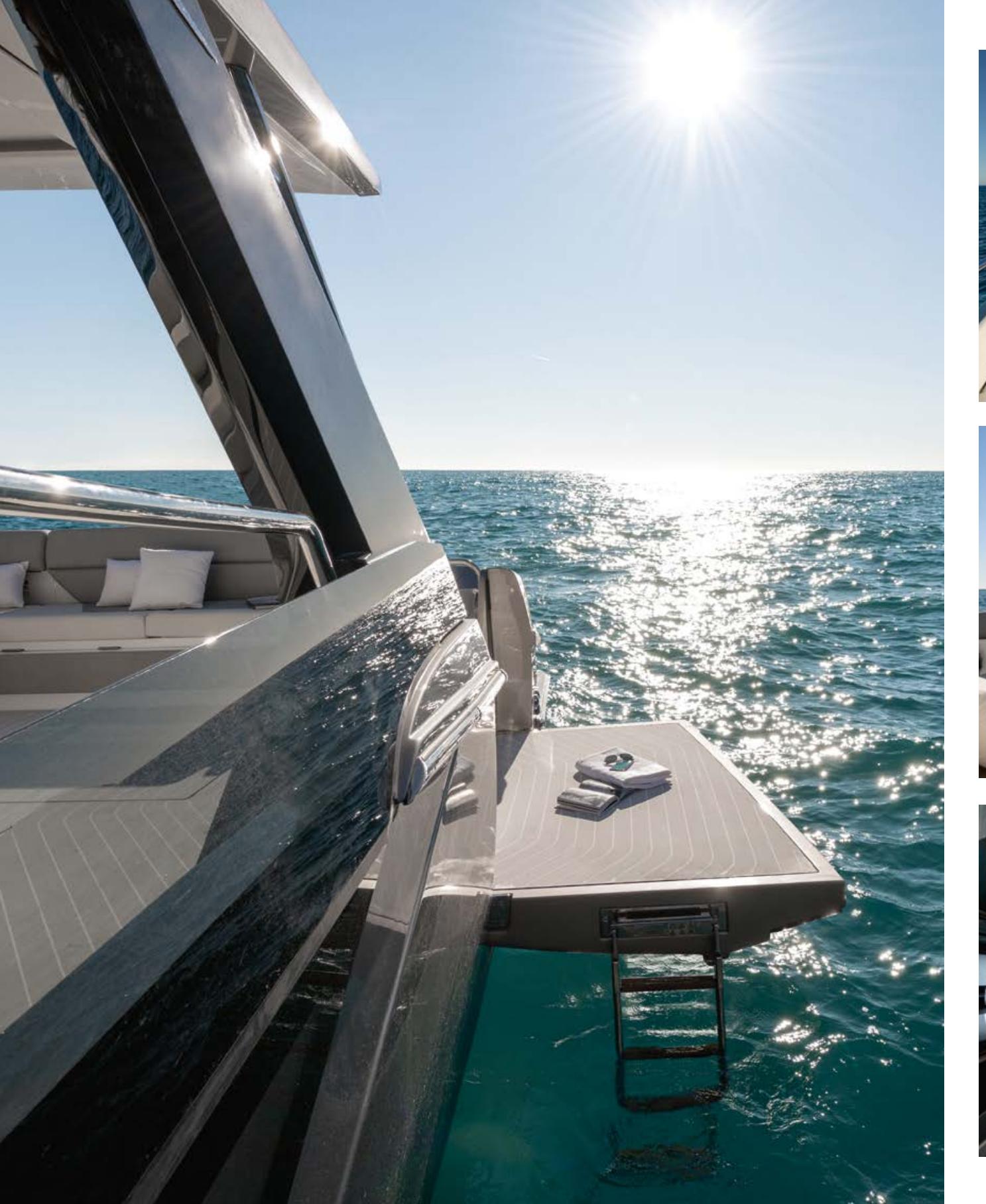
Regulations UNI ISO 8666





VERVE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

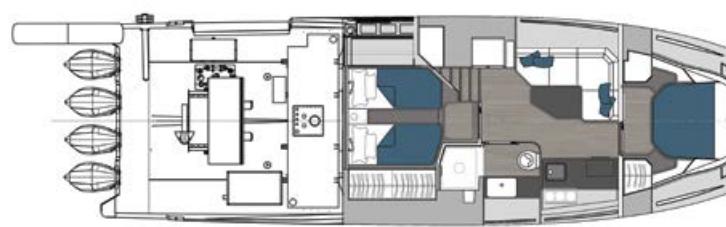
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	14.50 m (47' 7")
BEAM MAX	4.10 m (13' 5")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.20 m (3' 11")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	17.5 t (38580 lb)
ENGINES	4 X 450 MHP (330 KW) MERCURY 450R <small>Powered by MERCURY</small>
MAXIMUM SPEED	up to 50 knots
CRUISING SPEED	37 knots
FUEL CAPACITY	2500 l (660 US Gal)
WATER CAPACITY	300 l (79 US Gal)
CABINS	2
BERTHS	4
HEAD COMPARTMENTS	1
BUILDING MATERIAL	GRP
KEEL	STEPPED V VENTILATED TUNNEL, 13.6° AFT DEADRISE 16.8° HULL CENTRE DEADRISE
HULL DESIGNER	Michael Peters
EXTERIOR & INTERIOR DESIGN	Francesco Struglia Design
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

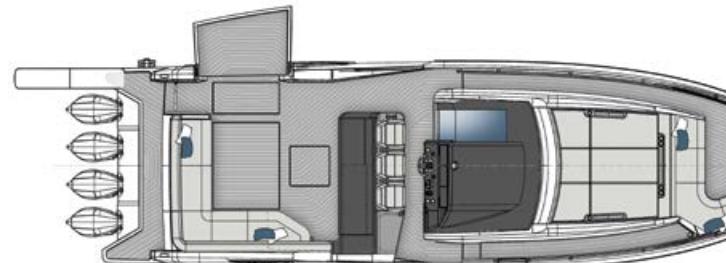
Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

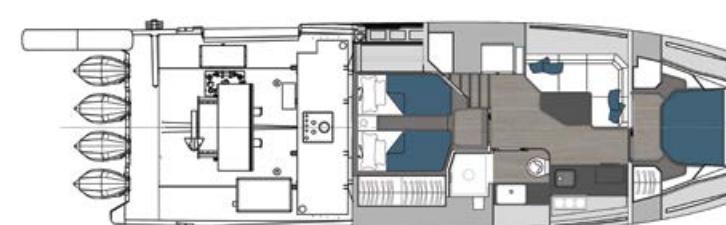
Regulations UNI ISO 8666



ABOVE VIEW



MAIN DECK



LOWER DECK



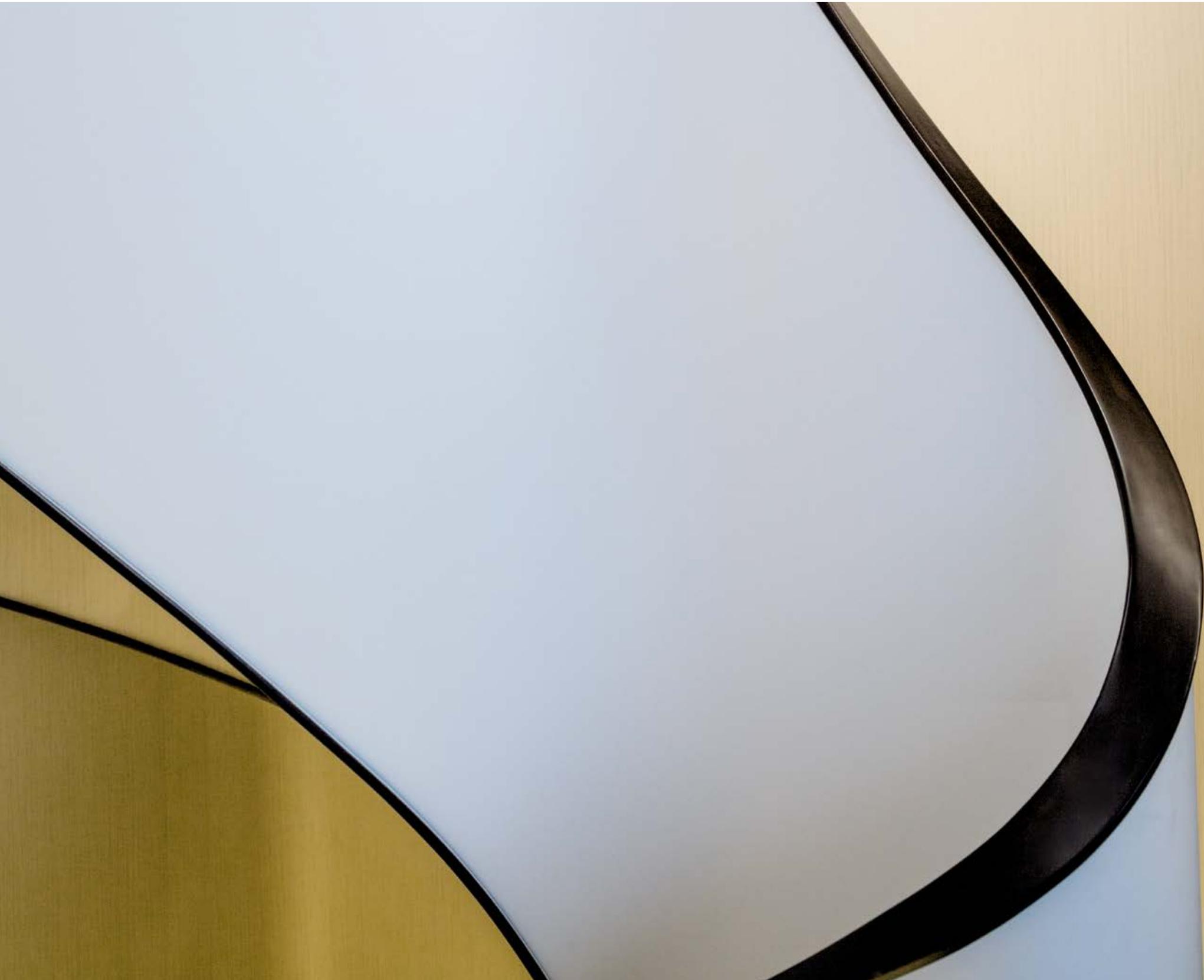
AZIMUT

Grande

Grande in terms of generous space, in comfort, in the level of service and in the sheer abundance of elegance. The Azimut Grande Collection has all that an owner could ask from a flagship and offers a perfect balance between the allure of Italian style and design concepts aimed at creating excellence.

Великолепны по объему, по концепции комфорта, по уровню сервиса, по элегантности. Коллекция Azimut Grande несет в себе все, что судовладелец желает получить от судна, сочетая в идеальном равновесии очарование итальянского стиля и строгую концепцию проектирования при создании шедевра.

Grande in termini di generosità degli spazi, nel comfort, nel livello di servizio e nella pura eleganza. La Collezione Azimut Grande ha tutto ciò che un armatore può chiedere ad un'ammiraglia ed offre un perfetto equilibrio tra il fascino dello stile italiano ed i concetti di design volti a creare eccellenza.



27



METRI

GRANDE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	26.78 m (87' 10")
HULL LENGTH (INCL. PLATFORM)	23.95 m (78' 7")
WATER LINE LENGTH (AT FULL LOAD)	22.62 m (74' 3")
BEAM MAX	6.59 m (21' 7")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.93 m (6' 4")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	92.96 t (204942 lb)
ENGINES	2 X 1900 MHP (1397 KW) MAN R V12
MAXIMUM SPEED	up to 28 knots
CRUISING SPEED	24 knots
FUEL CAPACITY	9500 l (2509 US Gal)
WATER CAPACITY	2000 l (528 US Gal)
SEWAGE AND GREY WATER	850 l (224.5 US Gal)
CABINS	4/5 + 2 crew
BERTHS	8/10 + 3 crew
HEAD COMPARTMENTS	5 + 2 crew
BUILDING MATERIAL	GRP + Carbon Fiber
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Stefano Righini
INTERIOR DESIGNER	Achille Salvagni Architetti
HULL DESIGNER	P.L. Ausonio Naval Architecture & Azimut R&D dept
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



MAINEDECK



WHEELHOUSE



LOWER DECK 3 CABIN VERSION AND OWNER'S SUITE ON MAINEDECK



LOWER DECK 4 CABIN VERSION AND OWNER'S SUITE ON MAINEDECK



ALTERNATIVE CREW QUARTER LAYOUT

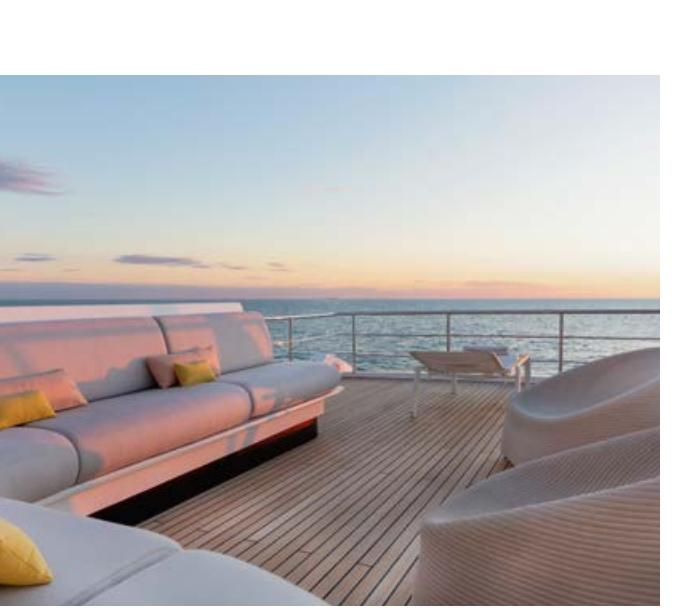
GRANDE



32

METRI





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

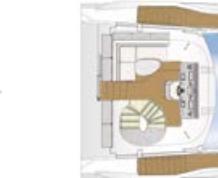
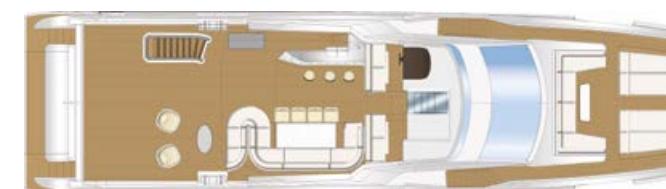
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	32 m (105')
BEAM MAX	7.30 m (23' 11")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.89 m (6' 2")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	140 t (308647 lb)
ENGINES	2 X MTU 2200 MHP (1630 KW) 16V 2000 M86
MAXIMUM SPEED	up to 26,5 knots
CRUISING SPEED	up to 21 knots
FUEL CAPACITY	17000 l (4491 US Gal)
WATER CAPACITY	2900 l (766 US Gal)
CABINS	5 + 3 crew
BERTHS	10 + 5 crew
HEAD COMPARTMENTS	6 + 3 crew
BUILDING MATERIAL	GRP + Carbon Fiber
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Stefano Righini
INTERIOR DESIGNER	Achille Salvagni Architetti
HULL DESIGNER	P.L. Ausonio Naval Architecture & Azimut R&D dept
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

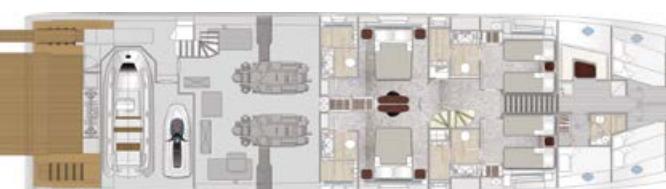
Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

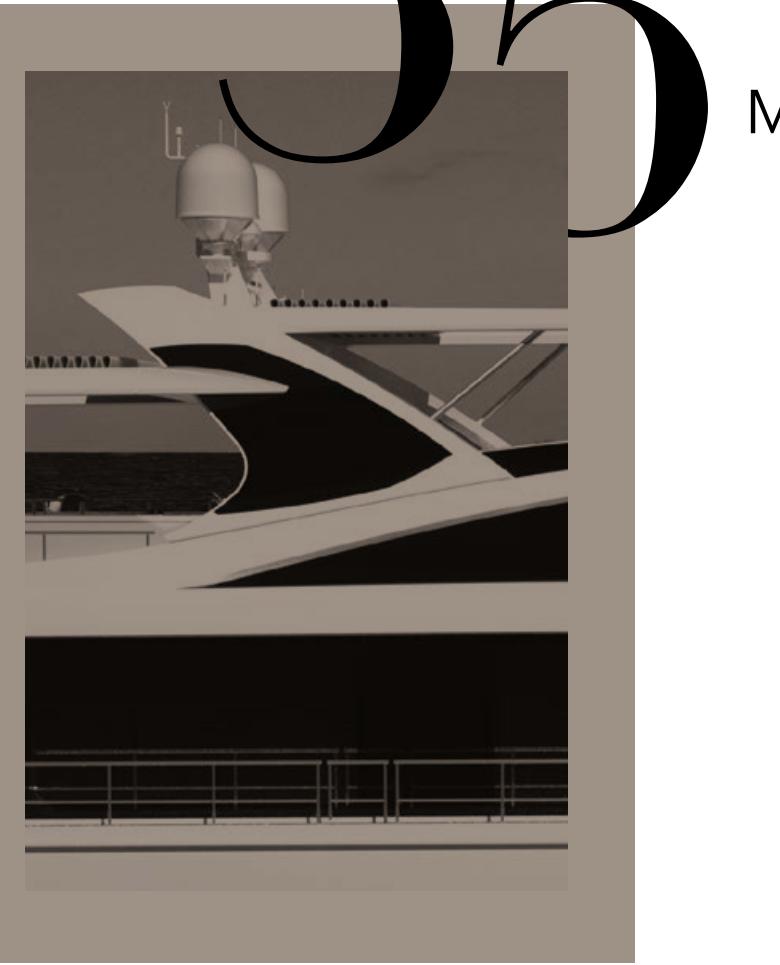
Regulations UNI ISO 8666



Raised pilot house



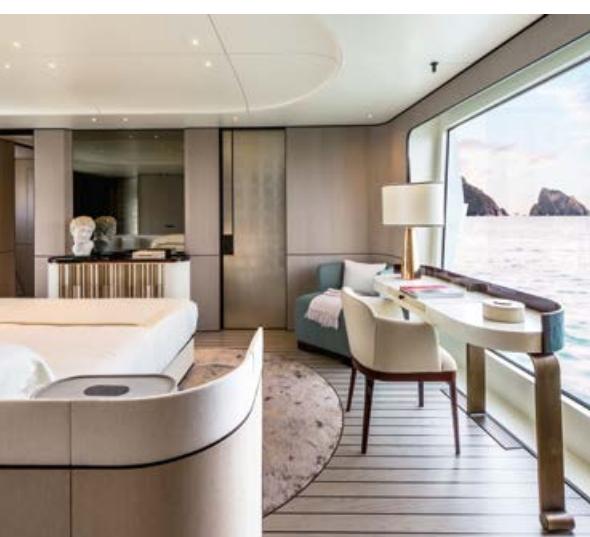
GRANDE



35

METRI





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	35 m (114' 10")
WATER LINE LENGTH (AT FULL LOAD)	28.5m (93' 6")
BEAM MAX	7.50 m (24' 7")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	1.91 m (6' 3")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	154 t (339512 lb)
ENGINES	2 X 2400 MHP (1790 KW) MTU 16V 2000 M93
MAXIMUM SPEED	up to 26 knots
CRUISING SPEED	21 knots
FUEL CAPACITY	18000 l (4775 US Gal)
WATER CAPACITY	3000 l (792 US Gal)
SEWAGE AND GREY WATER	2500 l (660 US Gal)
CABINS	5 + 4 crew
BERTHS	10 + 6 crew
HEAD COMPARTMENTS	6 + 4 crew
BUILDING MATERIAL	GRP + Carbon Fiber
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Stefano Righini
INTERIOR DESIGNER	Achille Salvagni Architetti
HULL DESIGNER	P.L. Ausonio Naval Architecture & Azimut R&D dept
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



SUNDECK (OPT)



FLYBRIDGE



RAISED PILOT HOUSE



MAINECK



LOWERDECK
SIDE GARAGE CAPABLE OF HOLDING A 5 MT (16' 5") TENDER AND A 3,25 MT (10' 8") JET SKI



S10



GRANDE





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

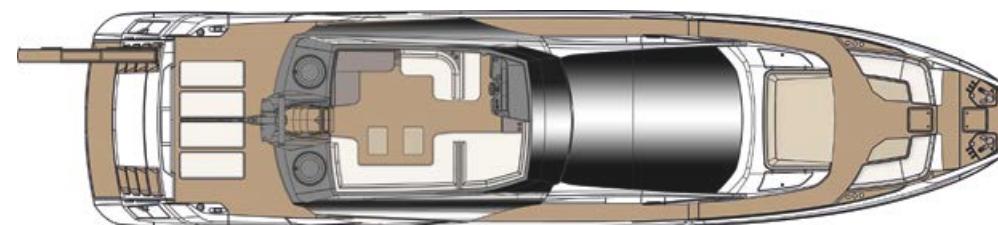
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	28.72 m (94' 3")
BEAM MAX	6.34 m (20' 10")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	2.03 m (6' 8")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	90 t (198416 lb)
ENGINES	2 x MTU M96L - 2600 mHP
MAXIMUM SPEED	up to 35 knots
CRUISING SPEED	28 knots
FUEL CAPACITY	9500 l (2510 US Gal)
WATER CAPACITY	1750 l (462 US Gal)
CABINS	4 + 2 crew
BERTHS	8 + 3 crew
HEAD COMPARTMENTS	5 + 2 crew
BUILDING MATERIAL	GRP + Carbon Fiber
EXTERIOR STYLING & CONCEPT	Alberto Mancini
INTERIOR DESIGNER	Francesco Guida
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



MAINDECK



LOWERDECK



TRIDECK





TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
CARATTERISTICHE TECNICHE

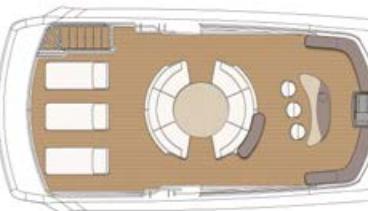
LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)	38.22 m (125' 5")
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)	2.05 m (6' 9")
BEAM MAX	7.98 m (26' 2")
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	Approx 190 t (418874 lb)
ENGINES	2 x 2400 mHP MTU 2 x 2600 mHP MTU
MAXIMUM SPEED	Up to 23/24 knots Up to 20/21 knots
FUEL CAPACITY	22500 l (5944 US Gal)
WATER CAPACITY	4300 l (1136 US Gal)
CABINS	5/6 + 4 crew
BERTHS	10 + 6 crew
HEAD COMPARTMENTS	7 + 4 crew
BUILDING MATERIAL	Carbon fiber + GRP
CONCEPT & EXTERIOR DESIGN	Alberto Mancini
INTERIOR DESIGNER	Achille Salvagni Architetti
HULL DESIGNER	Pierluigi Ausonio Naval Architecture & Azimut Yachts
BUILDER	Azimut Yachts

Last updated 1.8.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

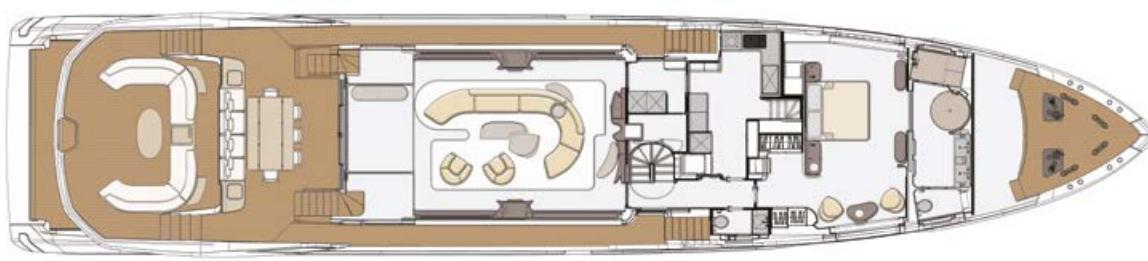
Regulations UNI ISO 8666



FLYBRIDGE



UPPER DECK



MAIN DECK



LOWER DECK



HIGH QUALITY
CONSTRUCTION PROGRAM

HULL EVOLUTION PROGRAM

ADVANCED QUALITY
CONTROL PROGRAM

INNOVATION
SYSTEM

HIGH QUALITY CONSTRUCTION PROGRAM

Azimut works to some of the world's highest construction standards applied to series production boats and the entire range benefits from the know-how and technology gained by Azimut Yachts Innovation Lab during its work on leading edge models, guaranteeing the best there is on the market in every product category.

Azimut применяет самые строгие мировые стандарты для серийного строительства яхт. Вся гамма использует ноу-хау и технологии, разработанные Azimut Yachts Innovation Lab при работе с наиболее усовершенствованными моделями, гарантируя для каждой категории лучшие яхты.

Azimut utilizza gli standard costruttivi più elevati nel mondo della produzione di barche in serie e tutta la gamma trae beneficio della conoscenza tecnologica che l'Azimut Yachts Innovation Lab ha acquisito lavorando sui modelli.

STRUCTURAL BONDING

Higher strength - replacing hand lay-up lamination in complex joints

Повышенная прочность – замена на ручное ламинарирование зон сложных швов

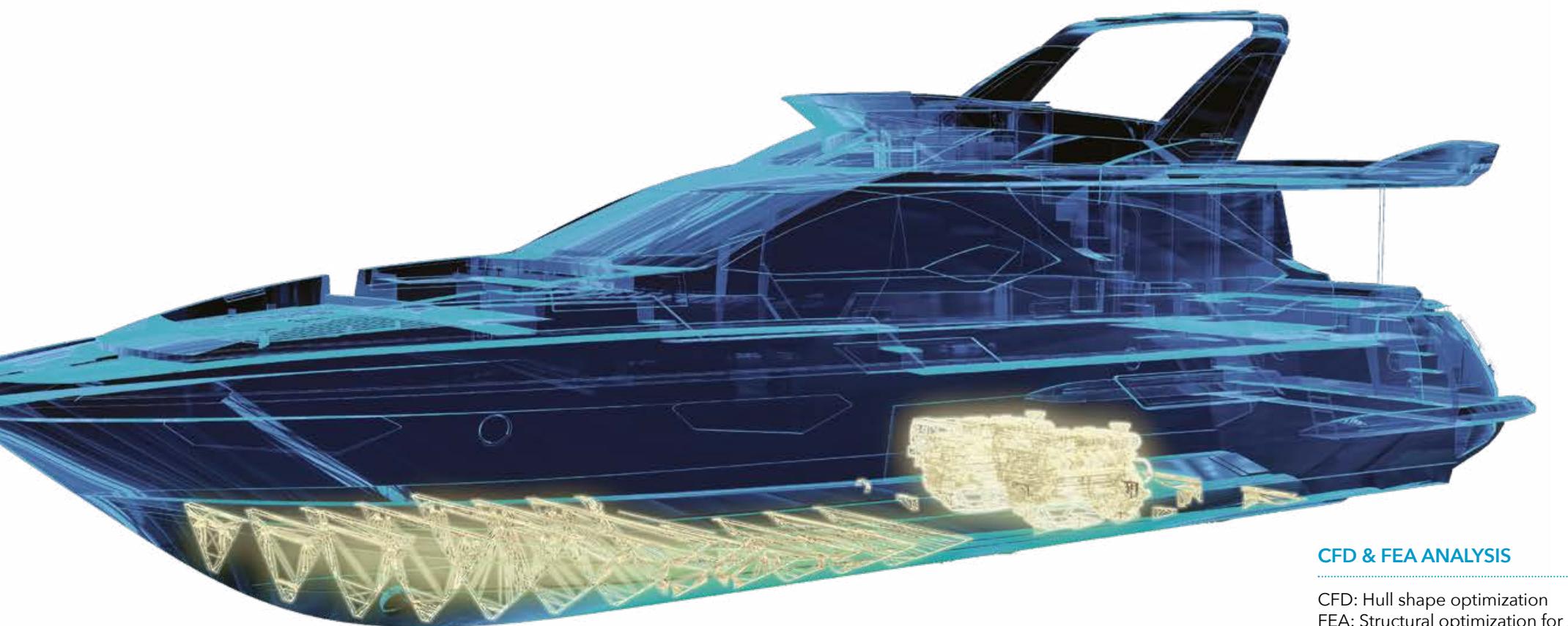
Resistenza più elevata - sostituzione del sistema di laminazione manuale nelle complesse zone di unione

VACUUM INFUSION PROCESS

Up to 90% of all GRP structural components

Применяется к 90% частей конструкций из пластика, армированного стеклом

Applicato in oltre il 90% delle parti strutturali in fibra di vetro



VYNILESTER RESIN APPLICATION

Applied to hull skin coat - use extended with increasing model size to include all GRP surfaces exposed to weathering

Применяется к изнашивающей обшивке корпуса (skin coat) – также используется на других наружных и ламинированных поверхностях при увеличении размеров моделей

Applicata allo skin coat dello scafo - vasto uso anche in altre superfici esposte per aumentare le dimensioni del modello

NOISE REDUCTION

Use of two types of materials: sound-proof materials and acoustic insulators. Main engine vibration dampers

Применение материалов двух типов: звукоизолирующего и звукоизолирующего. Двигатели монтированы на виброгасители

Utilizzo di due tipi di materiale: insonorizzato e con isolamento acustico. Motori installati su supporti anti-vibrante

CARBON FIBER

Applied to selected models and to specific composite parts, in order to provide lightweight solutions in specific areas for more living space, while preserving an excellent level of dynamic stability

Применяется только на некоторых моделях и некоторых частях из смешанных материалов, для локализованного снижения веса, позволяя при проектировании расширить жилые зоны и гарантировать высочайший уровень динамической устойчивости

Usata solo su alcuni modelli e su alcune parti della struttura, per ottenere una riduzione di peso localizzata, che permette di avere aree abitabili più ampie, conservando eccellenti livelli di stabilità dinamica

COMPOSITE STRUCTURAL DESIGN

Over 10 different types of multiaxial fabrics. Use of DIAB Divinycell Foam Core

Свыше 10 типов многоосевых тканей. Применение вспененного заполнителя DIAB Divinycell

Oltre 10 tipi differenti di fibra multiassiali. Utilizzo del DIAB Divinycell Foam Core

OPEN CELL FOAM EXTERIOR CUSHIONS

The open cell foam structure allows water and humidity to drain through

Конструкция из вспененного материала с открытыми ячейками, для обеспечения полного дренажа влаги и воды

Struttura di cellula aperta per permettere il completo drenaggio dell'umidità e dell'acqua

CFD & FEA ANALYSIS

CFD: Hull shape optimization
FEA: Structural optimization for superior strength and weight reduction

CFD: Оптимизация формы корпуса
FEA: Оптимизация конструкции для обеспечения повышенной прочности и снижения веса

CFD: Ottimizzazione della forma dello scafo
FEA: Ottimizzazione strutturale per garantire una maggiore resistenza e una riduzione di peso

For detailed information about the features of each model, please see the technical specifications. Информация о характеристиках каждой конкретной модели приводится в технической спецификации. Per informazioni più dettagliate sulle caratteristiche di ogni modello fare riferimento alle specifiche tecniche.

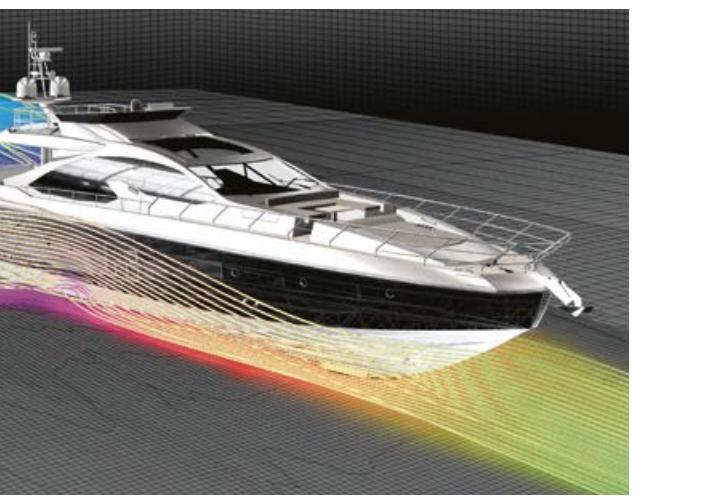
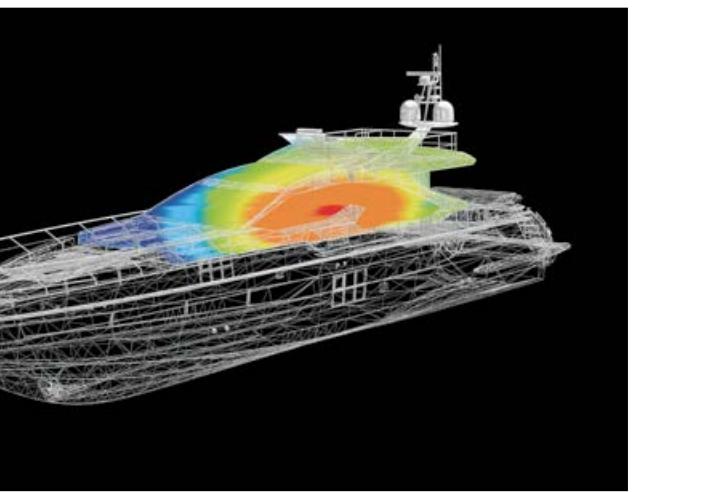
HULL EVOLUTION PROGRAM

CFD AND FINITE ELEMENT ANALYSIS (FEA).

The sheer breadth of the range (from 10 to 100 m) and proprietary CFD software provide the R&D team with a database of correlations between virtual and tank tested models that is unmatched in the industry. After defining their shape, the structures are developed using Finite Element Analysis (FEA). This process is particularly complex when the structures are made from composite materials and it is performed by R&D specialists and/or consultants with experience working on designs for offshore racing hulls. This ensures maximum strength in points where stress is highest, doesn't weigh the yacht down pointlessly, which benefits consumption, and makes it possible to design non-conventional structures with reduced size so that the space saved can be put to better use.

Благодаря максимальному диапазону (от 10 до 100 м) и собственному программному обеспечению CFD, команда R&D располагает на сегодняшний день корреляционной базой данных виртуальных и испытанных в опытном бассейне моделей, не имеющей себе равных в судостроении. После определения формы, конструкции разрабатываются при помощи FEA (Finite Element Analysis), что особенно сложно в случае конструкций из составных материалов, специалистами R&D или консультантами, обладающими огромным опытом работы с проектами для офшорных тендеров. Этот метод гарантирует максимальную прочность в точках, подверженных наивысшим нагрузкам, не утяжеляя судно и благодаря этому снижая потребление энергии. Метод позволяет проектировать не традиционные конструкции, с уменьшенными габаритами на борту судна, повышая возможности для лучшего использования пространства.

Grazie alla più ampia gamma offerta (da 10 a 100 m) e un software proprietario di CFD, oggi il dipartimento di R&D dispone di una base dati di correlazione tra modelli virtuali sottoposti a test in una darsena navale senza uguali nell'industria nautica. Una volta definita la forma, la struttura viene sviluppata tramite FEA (Finite Element Analysis), particolarmente complessa nel caso di strutture in materiale composto, realizzato dagli specialisti dell'R&D e/o tramite consulenti con l'esperienza in ambito di progetti per competizioni offshore. In questo modo si garantisce la massima resistenza nei punti di maggiore stress, non si sovraccarica inutilmente l'imbarcazione, con beneficio nei consumi e si possono progettare strutture non convenzionali che possano ridurre ostacoli e aumentare le possibilità di utilizzo degli spazi.

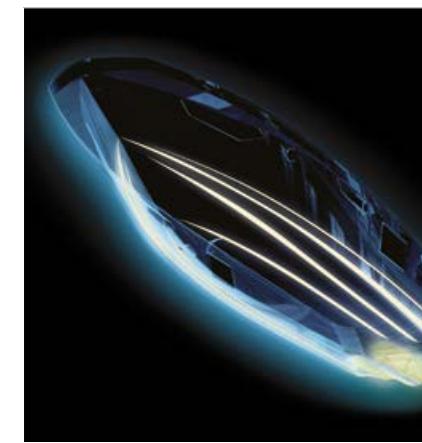


INNOVATIVE MISSION-SPECIFIC HULLS DESIGNED ON THE BASIS OF UNPRECEDENTED ADVANCED RESEARCH.

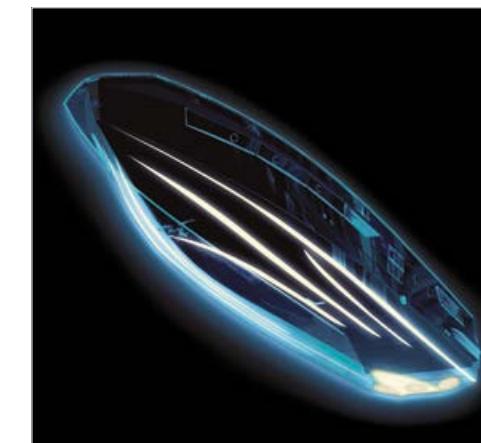
Azimut doesn't use a parametric approach to hull design, preferring instead to develop native hulls. The design process begins by analysing navigation needs, which vary depending on the type of yacht. This allows performance, consumption and load factors to be optimised based on effective needs.

Azimut не применяет параметрические корпуса, а разрабатывает собственные модели native. Проектирование начинается с анализа судоходных требований, зависящих от типа судна. Эксплуатационные характеристики, потребление и экспоненциальные нагрузки могут быть оптимизированы в зависимости от реальных потребностей.

Azimut non ricorre a carene parametriche, poiché sviluppa carene "native". Il progetto parte con l'analisi delle esigenze di navigazione che variano a seconda del tipo di imbarcazione. Prestazioni, consumi e fattori di carico si possono ottimizzare secondo le effettive necessità di utilizzo.



Hard-chine planing hull with variable deadrise
(Flybridge and Atlantis Collections)



Planing hull optimised for three motor POD propulsion systems (S Collection)

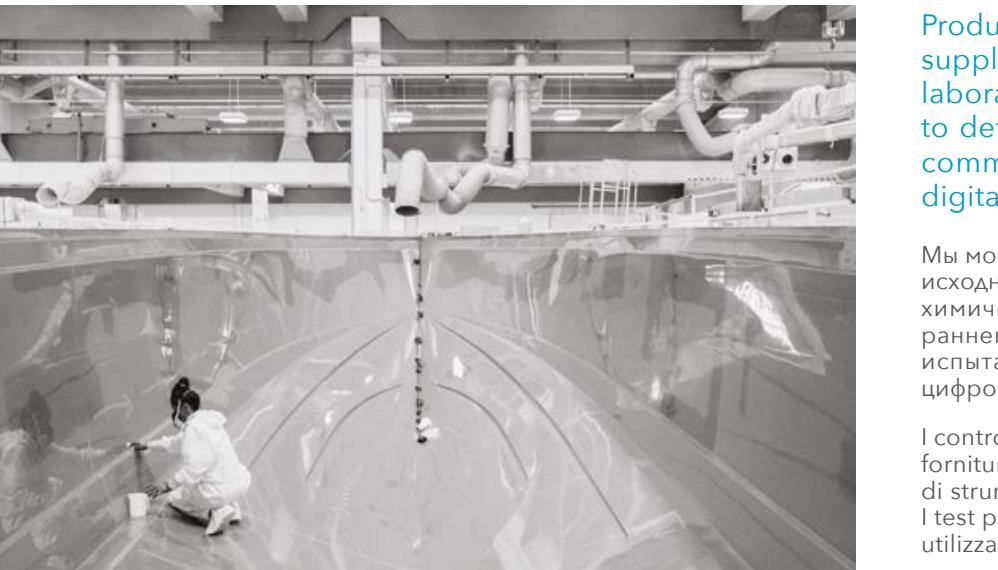


Dual Mode semi-planing hull with a tunnel, skeg and vertical bow (Magellano Collection)



D2P (Displacement to Planing) hull with a double chine and wave piercer (reserved for several models in the Grande Collection)

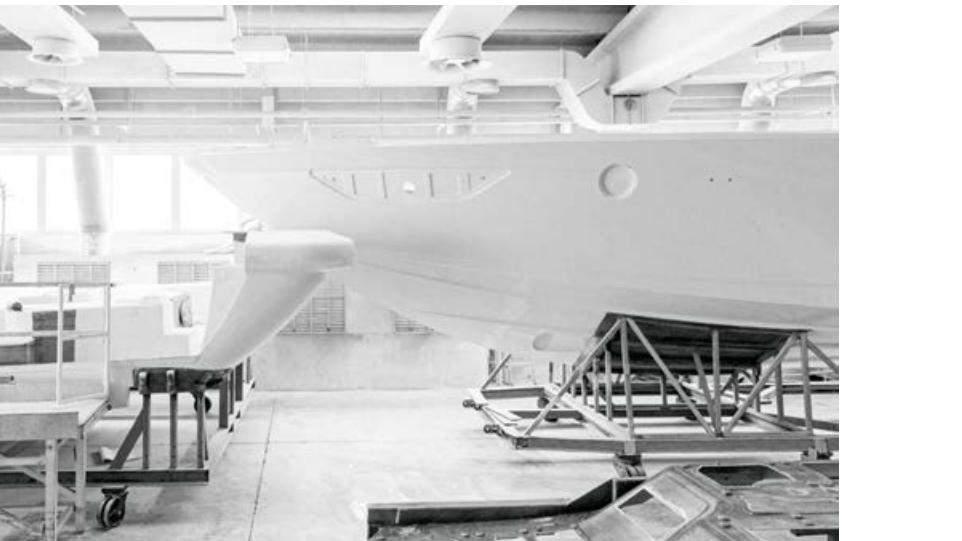
ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



Product and process controls monitor the entire production flow, from supply verification to the delivery of the end product. The chemical laboratories and advanced instrumentation available allow the team to detect any defects as early as possible. Pre-delivery testing and commissioning of the main onboard systems are managed using digital platforms to deliver total quality.

Мы мониторируем полный цикл производства изделия и процесс, от проверки исходных материалов до поставки готового изделия. Наша команда располагает химическими лабораториями и наиболее совершенными приборами для раннего обнаружения возможных дефектов. Перед поставкой выполняются испытания и пуск в эксплуатацию основных бортовых систем, используя цифровую платформу, гарантирующую "абсолютное качество" процесса.

I controlli di prodotto e processo monitorano il flusso completo, dalla verifica delle forniture alla consegna del prodotto finito. L'equipe dispone di laboratori chimici e di strumentazione all'avanguardia per rilevare possibili difetti con debito anticipo. I test precedenti la consegna sulle maggiori strumentazioni di bordo vengono fatti utilizzando una piattaforma digitale per garantire il processo di "qualità totale".



TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE FINEST HAND CRAFTSMANSHIP

The Azimut Yachts Innovation Lab, the Factory-Atelier Lab and the Testing Lab are behind a new process concept resulting from continuous interaction between design, production and control functions, where all the technology possible is at the service of the finest hand craftsmanship.

Azimut Yachts Innovation Lab, ателье-мастерская Lab и испытательная Lab разработали новую концепцию технологического процесса, родившегося на основе непрерывного взаимодействия между проектированием, производством и контролем: все достижения технологии поставлены на службу ремесленного мастерства.

Azimut Yachts Innovation Lab, Factory-Atelier Lab e Testing Lab danno vita ad un nuovo concetto di processo che nasce dall'interazione continua tra progetto, produzione e controllo: tutta la tecnologia possibile posta al servizio della maestria artigiana.

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



CHEMICAL AND PHYSICAL TESTING OF INCOMING MATERIALS

Resin, gelcoat, filler and adhesive testing, with reactivity, density and viscosity diagnostics and colorimetric analysis



ULTRASOUND AND THERMOGRAPHIC GRP TESTING

Laminate structure testing, compliance with design



CORRELATION TESTING WITH FEA ANALYSIS

Characterisation testing on the mechanical properties of materials and correlation with FEA analysis to ensure the best possible model alignment



DIFFERENTIAL SCANNING CALORIMETRY (DSC) ANALYSIS

Resin polymerisation testing before demoulding and on the end product to verify the stability of the composite material



WAVESCAN CONTROL

Surface analysis of GRP constructions to verify the level of aesthetic finishing

Here, Anywhere

Здесь и везде.

Qui, ovunque.

AZIMUT YACHTS FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyards: Savona, Fano, Itajaí
- Azimut | Benetti Group Subsidiaries:
Ft. Lauderdale, Shanghai, Hong Kong, Dubai

DEALER NETWORK

- Official Dealer Main Office

AUSTRIA-GERMANIA | Grunwald
BELGIUM , LUXEMBOURG,
NETHERLANDS | Antwerpen, Hellevoetsluis
BULGARIA | Nesebăr
CROATIA-SERBIA | Zagreb, Split
FRANCE AND MONACO | Cannes, Saint Tropez
GREECE | Athens
HUNGARY | Budapest
ITALY | Varazze, Senigallia, Lignano, Rimini, Roma, Porto Romano, Fano, Gallipoli, Messina, Milazzo, Napoli, Porto Ercole, Salerno, Sanremo

LITHUANIA | Klaipėda
MALTA | La Valletta
MONTENEGRO | Tivat
NORWAY | Stavanger
POLAND | Nieporet
PORTUGAL | Cascais, Villamoura
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg
SPAIN | El masnou, Palma de Mallorca, Empuriabrava, Valencia, Denia, Alicante, Torrevieja, Murcia, Cádiz, Bilbao

TURKEY | Istanbul, Bodrum, Gocek
UNITED KINGDOM | Eastbourne, London, Southampton
UKRAINE | Kiev

BRAZIL | São Paulo, Itajaí
COLOMBIA | Cartagena
CANADA | Vancouver, Toronto, Montreal, Victoria (BC), Midland (ON), Kingston (ON), Ottawa (ON), Quebec

DOMINICAN REP. | Casa de Campo
GUATEMALA | Guatemala City
MEXICO | Mexico City, Cancun, Guadalajara, Puerto Vallarta, Valle de Bravo, Ixtapa
PANAMA | Panama City
PARAGUAY | Asunción
PUERTO RICO | San Juan
URUGUAY | Montevideo, Punta del Este
TRINIDAD AND TOBAGO | Port of Spain

USA | Port Clinton (OH), New York (NY), Huntington (NY), Lindenhurst (NY), Newport (RI), Norwalk (CT), Brick (NJ), San Diego (CA), Houston (TX), Miami (FL), Ft. Meyers (FL), Pompano (FL), Stuart (FL), Naples (FL), Clearwater (FL), Dania Beach (FL), Palm Beach (FL), Wrightsville Beach (SC), Bayport (MN), Lake Ozark (MO), Dallas (TX), Seattle (WA), Newport Beach (CA), Boston (MA), Charleston (SC), Savannah (GA), Baltimore (MD), Sarasota (FL), Warwick (RI), Bay Bridge (MD), St Petersburg (FL)

ANGOLA | Luanda
BAHRAIN | Manama
CYPRUS | Larnaca, Nicosia, Limassol
EGYPT | Cairo, El Gouna
ISRAEL | Herzliya
JORDAN | Amman, Aqaba
KUWAIT | Kuwait City

LEBANON | Beirut
MOROCCO | Tangeri
NIGERIA, GHANA | Lagos
QATAR | Doha
SAUDI ARABIA | Jeddah
SOUTH AFRICA | Cape Town
U.A.E., OMAN | Dubai
MAINLAND CHINA | Shanghai, Zhejiang Province, Liaoning Province, Fujian Province, Guangdong Province
HONG KONG
INDIA | Mumbai
INDONESIA | Jakarta
MALAYSIA | Kuala Lumpur
PHILIPPINES | Makati City
SINGAPORE
SOUTH KOREA | Seoul
JAPAN | Tokyo
TAIWAN | Taipei
THAILAND | Bangkok, Phuket, Pattaya
VIETNAM | Saigon
AUSTRALIA | Sydney, Melbourne
NEW ZEALAND | Auckland



AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS IN 138 OFFICES IN 68 COUNTRIES.

It is the most extensive yacht and megayacht network worldwide. A presence which allows the shipyard to establish and keep an on-going relationship with the owners and to be really close to them and their needs. The after sales services are one of the points of strength for Azimut Yachts and its dealer and service network. The helpdesks are connected 24/7 to the database on all Azimut Yachts, including spares catalogues, operating instructions, repair procedures, use and maintenance manuals, technical specifications. The technical helpdesks are connected to one of three original spare part warehouses (in Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for deliveries in real time all over the world.

КОМПАНИЯ AZIMUT YACHTS ПРИНИМАЕТ СВОИХ КЛИЕНТОВ В 138 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ В 68 СТРАНАХ МИРА.

Это самая распространенная в мире коммерческая сеть по продаже яхт и мегаяхт, позволяющая верфи строить с владельцами тесное непрерывное взаимодействие и быть как можно ближе к ним и их нуждам. Послепродажное обслуживание – одна из самых сильных сторон компании Azimut Yachts и ее сети дилеров и сервисных центров. Центры обслуживания клиентов круглосуточно подключены к базе данных всех судов Azimut Yachts, включающей каталог запасных деталей, инструкции по эксплуатации и процедуры ремонтных работ, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также технические спецификации. Центры технического обслуживания могут обратиться за оригинальными запасными деталями на три склада (Авилиана, Виареджо и Форт-Лодердейл) для поставки деталей по всему миру в реальном времени.

AZIMUT YACHTS ACCOGLIE I CLIENTI IN 138 SEDI DISTRIBUITE IN 68 PAESI.

È la rete commerciale di yacht e megayacht più capillare del mondo. Una presenza che consente al cantiere di creare e mantenere un rapporto continuo con i suoi armatori ed essere concretamente vicino a loro e alle loro esigenze. I servizi after sales sono uno dei punti di forza di Azimut Yachts e della sua rete di dealer e di services. I centri di assistenza sono connessi 24 ore su 24 alla banca dati di tutte le imbarcazioni Azimut Yachts, completa di catalogo ricambi, istruzioni operative e procedure di riparazione, manuali di uso e manutenzione, specifiche tecniche. I centri di assistenza tecnica possono fare capo a tre magazzini di ricambi originali (Avigliana, Viareggio e Fort Lauderdale) per spedizioni in tempo reale in tutto il mondo.

Our corporate responsibility

Вплоть до полной корпоративной ответственности.
La nostra corporate responsability.



Azimut Yachts aims to be a model of Corporate Responsibility. This commitment which is unique in the shipbuilding world, has led to the company being awarded certifications in three essential sectors: In 2006 - "ISO 9001" in for quality, in 2007 - "ISO 14001" for its environment policy and in 2011 - "BS OHSASAS 18001 2007" for Occupational Health and Safety.

Azimut Yachts стремится служить моделью социально ответственного предприятия. Такая цель привела к тому, что компания, единственная в судостроительной отрасли, получила сертификаты в трех важных областях: в 1996 г. ISO 9001 за систему качества, в 2007 г. ISO 14001 за охрану окружающей среды, в 2011 г. BS OHSASAS 18001: 2007 за охрану здоровья и безопасность на рабочих местах.

Azimut Yacht vuole essere un modello di azienda socialmente responsabile. Questo impegno l'ha portata, unica nel panorama nautico, a ricevere certificazioni su tre aspetti fondamentali: nel 1996 "ISO 9001" per la qualità, nel 2007 "ISO 14001" per il rispetto ambientale, nel 2011 "BS OHSASAS 18001: 2007" per la salute e la sicurezza dei luoghi di lavoro.





A pioneering privately owned company

Семейный бизнес.
A family business.

"Since I founded the company over 50 years ago, I have always sought to create value, first for clients, second for the company and third and last, for shareholders. This unique situation in the nautical sector means that we can invest every day in innovation and technology, we can develop new models and further refine the services we offer our clients." *Paolo Vitelli*

«Более 50 лет, с момента основания компании, я стремлюсь создавать ценности в первую очередь для клиентов, затем для компании и, наконец, для акционеров. Такое уникальное положение в мировом судостроении позволяет нам ежедневно инвестировать в инновации и в технологии, разрабатывать новые модели и совершенствовать спектр услуг для наших клиентов».

"Da oltre 50 anni, quando ho fondato l'azienda, persegua l'obiettivo di creare valore prima per i clienti, poi per l'azienda e solo in ultimo per gli azionisti. Questa condizione unica nel panorama nautico mondiale ci permette ogni giorno di investire in innovazione e tecnologia, sviluppare nuovi modelli e perfezionare i servizi per i nostri clienti"

Giovanna Vitelli
Azimut | Benetti Group Vice President

Paolo Vitelli
Azimut | Benetti Group Chairman



When you choose an Azimut, you become a player in an all-Italian story, the story of a shipyard with a prestigious past, a rock solid company with an image of success which gives luxury yachts an added value that lasts over time. It is a large family business that builds boats and blends fanatical attention to detail and superb Italian creativity with constant technological development. With a vast distribution network spread over the five continents, Azimut Yachts is the symbol of the very best of "Made in Italy" throughout the world. The true leader in the manufacture of luxury yachts where unparalleled style merges seamlessly with innovation.

Выбирая компанию Azimut, вы становитесь причастниками истории итальянской судостроительной верфи с богатым прошлым, солидного предприятия с успешным имиджем, который придает роскошной яхте непреходящую ценность. Серьезный семейный бизнес по постройке яхт, где объединены внимание к деталям, огромная итальянская креативность и постоянный и тщательный технологический поиск. Благодаря своей обширной дистрибуторской сети на пяти континентах компания Azimut Yachts представляет в мире знак качества Made in Italy и является настоящим лидером по постройке яхт класса люкс, в которых узнаваемый стиль сочетается с инновационными технологиями.

Scegliendo Azimut Yachts si diventa protagonisti di una storia tutta italiana, di un Cantiere con un passato prestigioso, di un'Azienda solida con un'immagine di successo che dà allo Yacht di lusso un valore che dura nel tempo.
Un importante family business che costruisce barche unendo cura del dettaglio, grande creatività italiana e una continua e attentissima ricerca tecnologica.
Con la sua vasta rete distributiva nei cinque continenti, Azimut Yachts è il simbolo del migliore Made in Italy nel mondo, vero leader nella produzione di Yacht di lusso dove lo stile inconfondibile si fonde con l'innovazione.

CONCEPT:

ps+a Palomba Serafini Associati

ART DIRECTION:

Matteo Fiorini Studio

PHOTOGRAPHS:

Alessandro Guerrieri
Giovanni Margarini
Maurizio Elia
Michela Locci
Migivisual
Paolo Petrigiani
Roberto Ferrarin
Sara Magni

Printed in Italy by Tipo Stampa - August 2021

AZIMUT YACHTS THANKS: Achille Salvagni Architetti, Aldus, Frette, Sartoria Mattei, Cattina, Calibán, Loro Piana, Mariaflora, APR Luxury Linen, Dedar, Kartell, Paola Lenti, Pinetti, Paola C., Oliveri Home.

Azimut | Benetti SpA
via Martin Luther King, 9
10051 Avigliana, Torino
Italy

azimutyachts.com

This brochure in no way constitutes a contract of sale for the boatyard's vessels to any person or company. All information contained herein, including but not limited to technical and performance data, illustrations, and drawings, is non-binding and for purposes of illustration only. The information in this brochure refers to the boatyard's standard motor yacht models available as of the date of publication. Technical and descriptive information is valid only to the extent that it pertains to the specific vessel that is the subject of a purchase. Contract terms are valid only to the extent that they are contained in a contract of sale. This document is based on information available at the time of publication. Despite efforts to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may fail to cover all details, omit technical or commercial changes that may have been made subsequent to publication, describe features that are not present, and fail to envisage all circumstances that might occur. Any illustrations, photographs, diagrams and examples shown in this brochure are included solely for the purposes of illustrating the text. Due to the different features of each vessel, the boatyard assumes no liability for actual use based on the illustrated applications.

Настоящая брошюра ни в коей мере не является предложением, имеющим значение договорных обязательств, по продаже судов физическим или юридическим лицам. Вся информация, представленная в брошюре, включая, в частности, технические данные, эксплуатационные характеристики, иллюстрации и чертежи, носит исключительно наглядный характер без обязательства договорного характера. Данные сведения относятся к стандартным моделям моторных яхт, производимых на верфи на момент выхода брошюры. Действительными являются технические характеристики или описания, применяемые только к такому судну, которое является предметом договора купли-продажи. Юридическую силу имеют только те договорные обязательства, которые прописаны в договоре купли-продажи. Настоящий документ основывается на информации, имеющейся на момент его публикации. Несмотря на все приложенные усилия для обеспечения наибольшей полноты сведений, не все характеристики или внесенные технико-экономические изменения могут быть представлены в настоящем документе на момент его выхода в печать, а также в настоящем документе могут содержаться описания не имеющиеся на данный момент характеристик или не быть представлены все существующие варианты. Возможные рисунки, фотографии, схемы и примеры, представленные в брошюре, предназначены исключительно для наглядной иллюстрации текста. Поскольку каждое судно имеет различные характеристики, верфь не несет ответственности за действительную эксплуатацию на основании проиллюстрированных применений.

Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

